

PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL DE QUIMPER : AU TOUR DE LA GARE

Pendant la rénovation de la gare SNCF, l'accès au bâtiment va connaître de nombreuses modifications. Depuis le 27 février, de premières installations de chantier ont déjà fait leur apparition sur le parvis, de part et d'autre de l'entrée de la boutique Relay. À la mi-mars, l'espace buffet sera provisoirement fermé et le chantier commencera à s'étendre sur le parvis devant la gare, nécessitant la suspension du dépose-minute. Les véhicules pourront toutefois stationner à proximité immédiate sur le parking courte durée. L'accès piétons à la gare demeure évidemment possible pendant toute la durée de la rénovation. Mi-avril, avec la montée en puissance des travaux au sein du bâtiment voyageurs, le Relay sera relocalisé devant la gare.

Cette phase de chantier se concentre sur l'aile Est du bâtiment, qui accueillera neuf mois plus tard les nouveaux espaces de vente mutualisés pour la QUB, les TGV et TER, ainsi que le nouvel espace d'attente de la future gare routière. Concernant la gare routière, la partie fondations profondes (26 pieux sur environ 8m sous terre) se déroulera d'avril à mi-mai, puis son nouvel auvent (actuellement en cours de préfabrication) sera assemblé sur place à partir de la mi-mai.

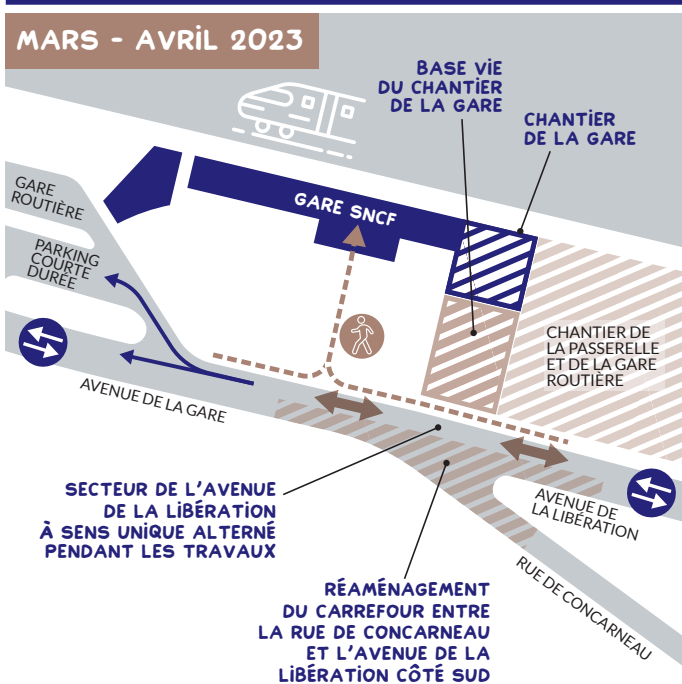
Entre mai et novembre 2023, SNCF Réseau réalisera les travaux de mise en accessibilité des quais et du passage souterrain. Cette mise aux normes pour les personnes en situation de handicap contribuera à faciliter l'accès aux trains pour tous. Pour les quais, ces travaux comprennent le remplacement des lampadaires, la réfection des revêtements du sol et un réhaussement partiel. Des mains

courantes d'escalier intégrant une signalétique en braille (des supports d'information permettant aux personnes malvoyantes et non-voyantes de s'orienter dans un bâtiment) seront posées dans le passage souterrain. Afin de garantir l'accès aux trains sans gêner leur circulation, le chantier se déroulera de nuit. Seule exception, une intervention de 72 heures non-stop concentrée sur le week-end de l'Ascension.

Une signalétique adaptée, déployée autour et au sein du bâtiment, guidera les usagers. Pour les informer de vive voix, un « café info » sera organisé courant avril dans le hall de la gare. L'occasion d'échanger avec les responsables du projet : Quimper Bretagne Occidentale et SNCF Gares & Connexions.



La gare de Quimper



PLUS D'INFOS SUR LA PAGE FACEBOOK GARE PARC ET SUR LE SITE QUIMPER-BRETAGNE-OCCIDENTALE.BZH !
 POUR TOUTE QUESTION : GAREPARC@QUIMPER.BZH

POL ESKEMMOÙ LIESVOD E KEMPER : TRO AR GAR BREMAÑ

E-pad al labourioù da nevesaat ar gar SNCF e vo degaset kalz a cheñchamantoù war an hent a gas d'ar savadur. Abaoe ar 27 a viz C'hwevrer ez eus deuet staliadurioù chanter kentañ war wel war al leurgêr dija, a bep tu da doull dor ar boutik Relay. E miz Meurzh e vo serret korn ar bufed ha komañs a raio ar chanter d'en em astenn dirak ar gar, e-lec'h ma ne c'hallo ket an dud ober gant ar parklec'h arsavioù berr e-pad ur pennadig. Gallout a raio an dud parkañ o c'hirri, koulskoude, e-kichenik war ar parklec'h berrbad. Gallout a reer mont d'ar gar war droad, evel-just, keit ha ma pado al labourioù nevesaat. E miz Ebrel, pa vo al labourioù o kemer muioc'h a lañs er savadur beajourien, e vo adlec'hiet ar Relay dirak ar gar.

Ar bazenn-se eus ar chanter a vo dreist-holl e kazel reter ar savadur, ma vo degemeret nav miz diwezhatoc'h ar stalioù gwerzhañ boutin d'ar c'hKUB, an TTB hag an THR, hag ivez lec'h gortoz nevez ar gar evit ar c'hirri-boutin. Evit gar ar c'hirri-boutin, eus miz Ebrel betek kreiz miz Mae e vo kaset da benn lodenn an diazezoù don (26 peul a-hed war-dro 8 metr dindandouar), ha goude-se e vo strollet e valed nevez (emeur o raksevel er mare-mañ) war al lec'h adalek miz Mae.

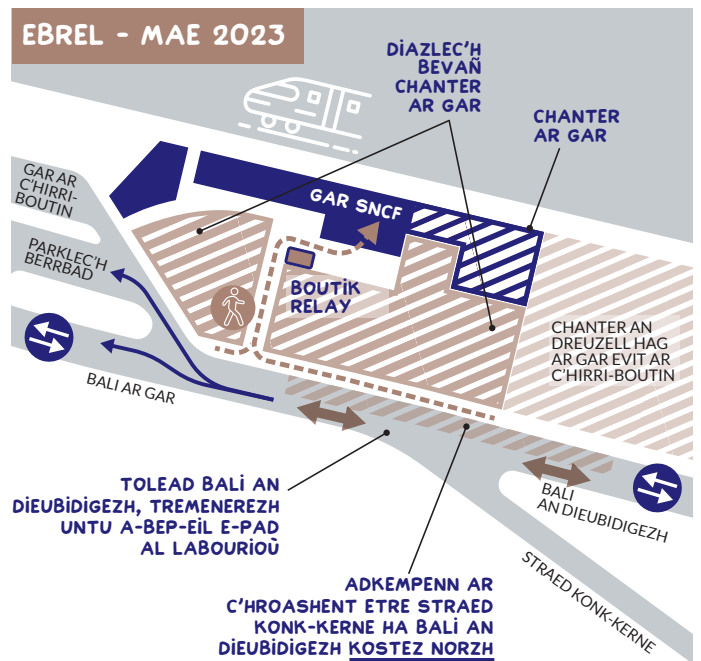
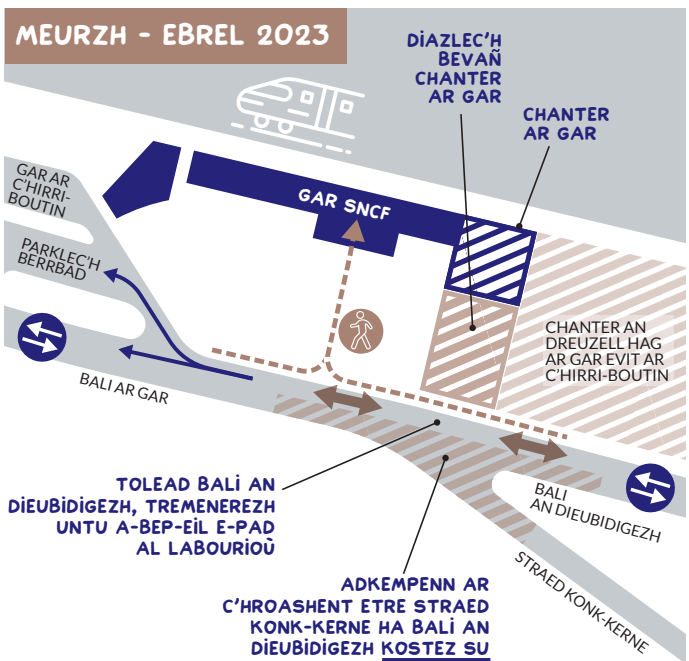
Etre miz Mae ha miz Du 2023 e vo kaset da benn gant SNCF Rouedad al labourioù da aesaat mont d'ar c'haeoù hag an tremen dindandouar. Lakaat anezho diouzh ar reoladoù evit an dud nammet a sikouro aesaat ar mont d'an trenioù evit an holl. Evit ar c'haeoù, e-pad al labourioù-se e vo cheñchet ar c'hleuzeurioù-straed, e vo ratreet gwiskad al leur hag uhelaet evit darn.

Dornoù-red diri gant panelloù er skritur Braille (skoroù kelaouiñ hag a roio tro d'an dud fall o gwelet ha d'an dud dall d'en em heñchañ er savadur) a vo lakaet en tremen dindandouar. Abalamour d'an trenioù da c'hallout dont hep bezañ lakaet diaes e vo kaset ar chanter da benn e-pad an noz. Un nemedenn hepken, labouret e vo noz-deiz e-pad 72 eurvezh e-pad dibenn-sizhun Yaou-Bask a-bezh.

Panelloù a-ratozh, lakaet e-barzh ha tro-dro d'ar savadur, a dalvezo da heñchañ an dud. Evit kelaouiñ an dud dre gomz e vo aozet un « davarn gelaouiñ » e miz Ebrel e hall ar gar. Un digarez e vo evit komz gant tud ar frammoù a zo e penn ar raktres : Kemper Breizh Izel ha SNCF Gares & Connexions.



Gar Kemper



**EVIT GOUZOUT HIROC'H, KÏT WAR AR BAJENN FACEBOOK GARE PARC HAG EL LEC'HIENN QUIMPER-BRETAGNE-OCCIDENTALE.BZH !
EVIT AN HOLL C'HOULENNOÙ : GAREPARC@QUIMPER.BZH**