



QUIMPER BRETAGNE
OCCIDENTALE
KEMPER BREIZH IZEL

Plan de mobilités



Steuñv fiñvusted

BUS → VELO → MARCHE → COVOITURAGE



Lettre d'information

N° 1 – Juin 2022

Lizher kelaouiñ

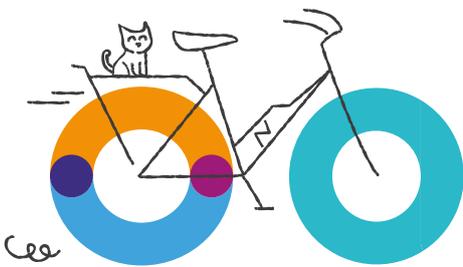
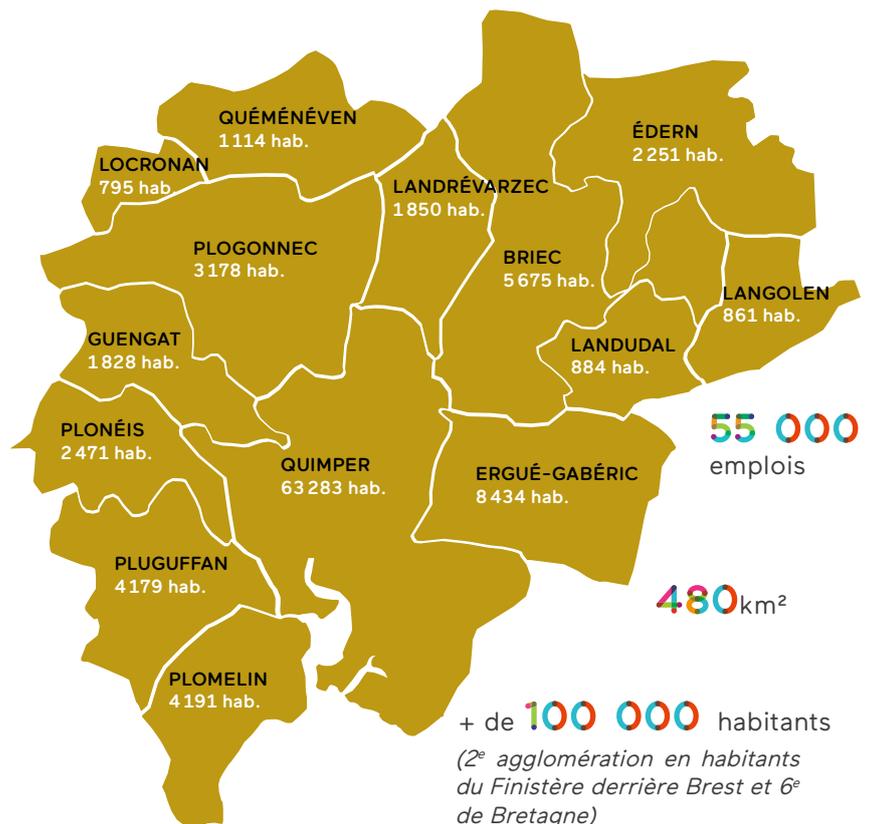
Niv 1 – Mezheven 2022



Quimper Bretagne Occidentale est chargée d'organiser et de gérer sur son territoire les déplacements des personnes et des marchandises. Ainsi, les élus de l'Agglomération ont souhaité construire une stratégie ambitieuse en matière de mobilités à horizon 2030.

Elle permettra de mettre en œuvre un plan d'action qui encouragera et favorisera une mobilité plus soutenable, notamment en organisant le développement de la marche, du vélo, des transports collectifs, de la voiture électrique, du covoiturage, etc.

Afin d'aboutir à un projet partagé et adapté au territoire, Quimper Bretagne Occidentale souhaite associer les citoyens tout au long de l'élaboration de cette démarche.





→ QUELS SONT LES DÉFIS À RELEVER POUR L'AGGLOMÉRATION À HORIZON 2030 ?



Transports collectifs

Enjeux

- Proposer une offre adaptée pour tous les publics (actifs, jeunes, seniors, hors emploi...)
- Rendre l'information plus accessible au grand public
- Faciliter l'intermodalité* entre les transports collectifs et les autres modes de déplacements (voiture, vélo, covoiturage), avec notamment le futur pôle d'échanges multimodal de Quimper.
- Sécuriser la desserte des usagers scolaires notamment en milieu rural

*utilisation de plusieurs modes de transport pour un déplacement

Quelques éléments de diagnostic

- Réseau QUB : 12 lignes urbaines, gratuité le week-end, 8 liaisons suburbaines et 33 spécifiques Presto desservant environ 1000 points d'arrêt répartis sur tout le territoire
- Une desserte adaptée aux scolaires en milieu rural
- 6 aires de covoiturage



Vélo et marche à pied

Enjeux

- Favoriser les usages de ces modes de déplacement (actifs) via des aménagements adaptés, continus, sûrs et rapides
- Développer les formations à la pratique du vélo
- Proposer des services (location de vélos à assistance électrique par exemple)



Quelques éléments de diagnostic

- Un réseau cyclable qui se développe et qui doit être renforcé par des liaisons continues, directes et sécurisées entre les communes
- 20% des déplacements s'effectuent à pied ou à vélo (à l'échelle de Quimper Bretagne Occidentale)



PESEURT DALC'HOÙ A VO DA DALAÑ OUTO GANT AN TOLPAD A-BENN 2030 ?



Voiture

Enjeux

- Favoriser le partage de la route avec d'autres modes de déplacements
- Augmenter le taux de remplissage (nombre de personnes par voiture)
- Anticiper la fin du véhicule thermique
- Favoriser le covoiturage et l'autopartage

Quelques éléments de diagnostic

- Quimper Bretagne Occidentale est desservie par plusieurs voies à grande circulation : RN 165, RD 100, 365, 785
- **70%** des déplacements s'effectuent en voiture (à l'échelle de Quimper Bretagne Occidentale)



Stationnement

Enjeux

- Communiquer et rendre visible l'offre existante, sur voirie et dans les parkings

Quelques éléments de diagnostic

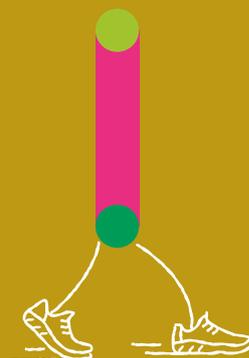
La ville de Quimper dispose, en centre-ville, de 5 675 places de stationnement. Rendez-vous sur quimper.bzh pour plus d'informations.

- Stationnement gratuit sur voirie ou en parcs en ouvrage : **2 600** places
- Stationnement payant : **2 750** places

Quelques grands enjeux

- Faciliter l'intermodalité
- Offrir aux territoires ruraux des solutions durables et satisfaisantes
- Améliorer les conditions de sécurité pour la mobilité de tous les usagers
- Réfléchir, anticiper et accompagner les changements de comportement (démobilité, nouvelles mobilités...)
- Proposer des actions pour une mobilité, notamment touristique, plus durable
- Faire en sorte que la mobilité ne soit pas un frein à l'accès à l'emploi
- Encourager l'usage des transports alternatifs pour l'accès aux établissements scolaires
- Renforcer l'attractivité du réseau de bus
- Développer un réseau cyclable et marchable sécurisé
- Penser les mobilités en accord avec les enjeux de l'écologie, de la transition énergétique, de la qualité de l'air et de la santé publique

Cee



→ UNE DÉMARCHE PENSÉE AVEC LES HABITANTS

UN DIFRAE EMPENTET ASAMBLES GANT AN ANNEZIDI

L'élaboration du Plan de Mobilités 2030 doit inclure les acteurs du territoire (habitants, usagers et élus). C'est pourquoi, Quimper Bretagne Occidentale met en place un dispositif complet permettant à tous de s'exprimer et d'être informé :



Des rencontres publiques et des visites de territoires aux moments clés de la démarche pour questionner le projet, échanger avec des élus et des techniciens et faire des propositions.



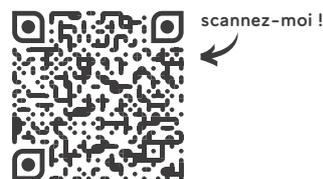
L'organisation d'événements fédérateurs pendant l'opération nationale «Mai à vélo» et la Semaine européenne de la mobilité en septembre.



Des informations disponibles sur www.qbo.bzh, tout au long de la démarche, présentant le contenu des études et l'avancement du projet.



Un site internet avec une plateforme participative pour s'informer et participer à retrouver sur www.qbo.bzh.



→ LES ÉTAPES | AR PAZENNOÙ

