

## RIEN NE SE PERD, TOUT SE TRANSFORME !

### LE RÉEMPLOI AU CENTRE DES AMBITIONS ENVIRONNEMENTALES DU CHANTIER PEM

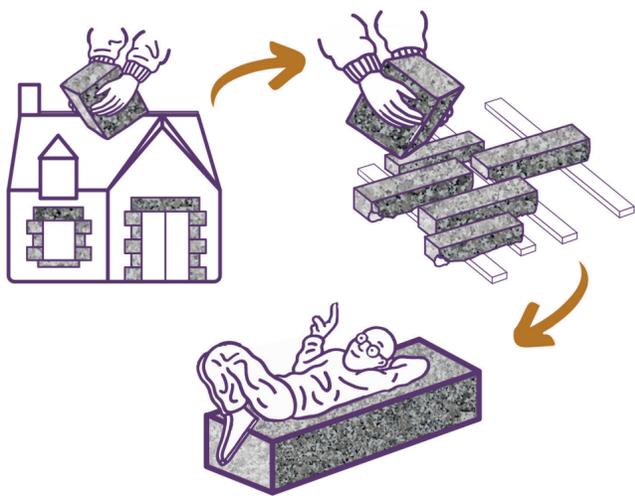
En termes d'ambition environnementale, aujourd'hui, une notion est primordiale : celle du réemploi des matériaux. En effet, le secteur du bâtiment et des travaux publics est particulièrement générateur de déchets et d'émissions de gaz à effet de serre. Afin de concilier nouveaux aménagements, amélioration du cadre de vie et soin de la planète, Quimper Bretagne Occidentale entend que le chantier du PEM (Pôle d'échanges multimodal) soit exemplaire dans la réduction de ses déchets.

### UNE OPÉRATION PILOTE DU PROJET EUROPÉEN INTERREG FCRBE

Le projet PEM est l'une des premières opérations pilotes inscrites au programme européen FCRBE (Facilitating the circulation of reclaimed building elements). Ce dernier ambitionne d'augmenter de 50% la quantité de matériaux de construction réemployés sur l'ensemble de l'Europe du nord-ouest. Dans ce cadre, le bureau d'études Rotor assiste la Ville dans les actions de réemploi possibles sur le projet, mais aussi dans la rédaction de ses marchés avec les différentes entreprises. La structuration des filières de réemploi étant en phase de développement, un annuaire des entreprises partenaires se constitue actuellement, notamment à travers leur recensement sur la plateforme en ligne « OPALIS ».

Le mot « déchet » disparaîtra d'ailleurs bientôt : nous parlons désormais de procédé de déconstruction et plus de démolition. Une phase de tri des différents éléments lui succède, avant leur réemploi, si possible directement sur le site. Par exemple, l'agence de concepteurs Ter, en charge de l'ensemble du projet, avait proposé, dès le concours, la réutilisation des bordures de trottoir en granit et de l'ensemble des pavés autour de l'ancienne halle Sernam. Ils serviront donc au réaménagement de l'impasse de l'Odet, mais aussi comme élément de transition entre les différents bétons du nouveau parvis. Si aucune valorisation n'est possible, c'est une phase de recyclage des matériaux qui est engagée.

### DES PLATEFORMES EN BOIS DE WAGON ET DES BANCS EN GRANIT D'ANCIENNES MAISONS



Les linteaux de granit d'anciennes maisons bretonnes sont réutilisés en banc pour l'espace public

L'accompagnement de Rotor s'effectue aussi par une aide à la conception, en croisant les besoins du projet et les sources de matériaux disponibles, le tout en dialoguant avec les acteurs locaux. Il est ainsi prévu de préserver plus de 1000 tonnes de matériaux, et d'éviter l'extraction d'autant de ressources naturelles. Plus de 450m<sup>2</sup> de plancher de wagon en chêne européen serviront ainsi au platelage de nouvelles plateformes dans l'espace public. Par ailleurs, les nouveaux bancs ont été imaginés à partir de linteaux en granit d'anciennes maisons bretonnes hélas disparues.

### TRANSPLANTATION DES TILLEULS DANS LE NOUVEAU PARC(ING)

Parce qu'un chantier responsable prend aussi soin de ce qui préexiste, les tilleuls du parking actuel seront minutieusement transplantés dans les nouveaux aménagements. Après un diagnostic sanitaire défavorable, les quatre tilleuls de l'îlot Cartier, plus anciens, seront quant à eux malheureusement coupés.



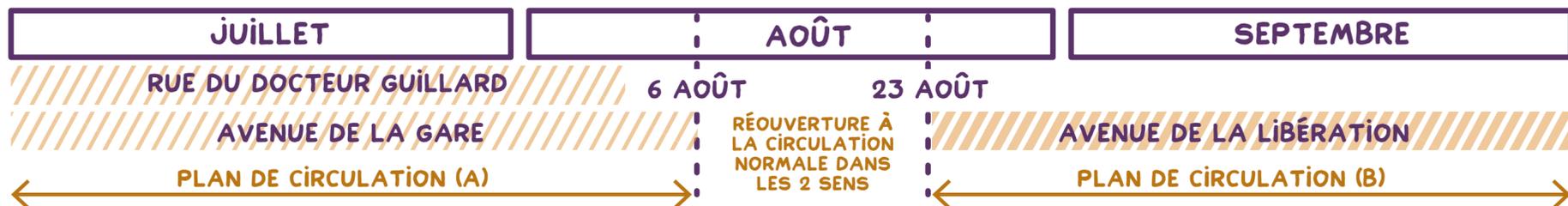
Les tilleuls du parking de la gare actuels intégrés dans le nouveau projet

## LES TRAVAUX DE RÉSEAUX CET ÉTÉ

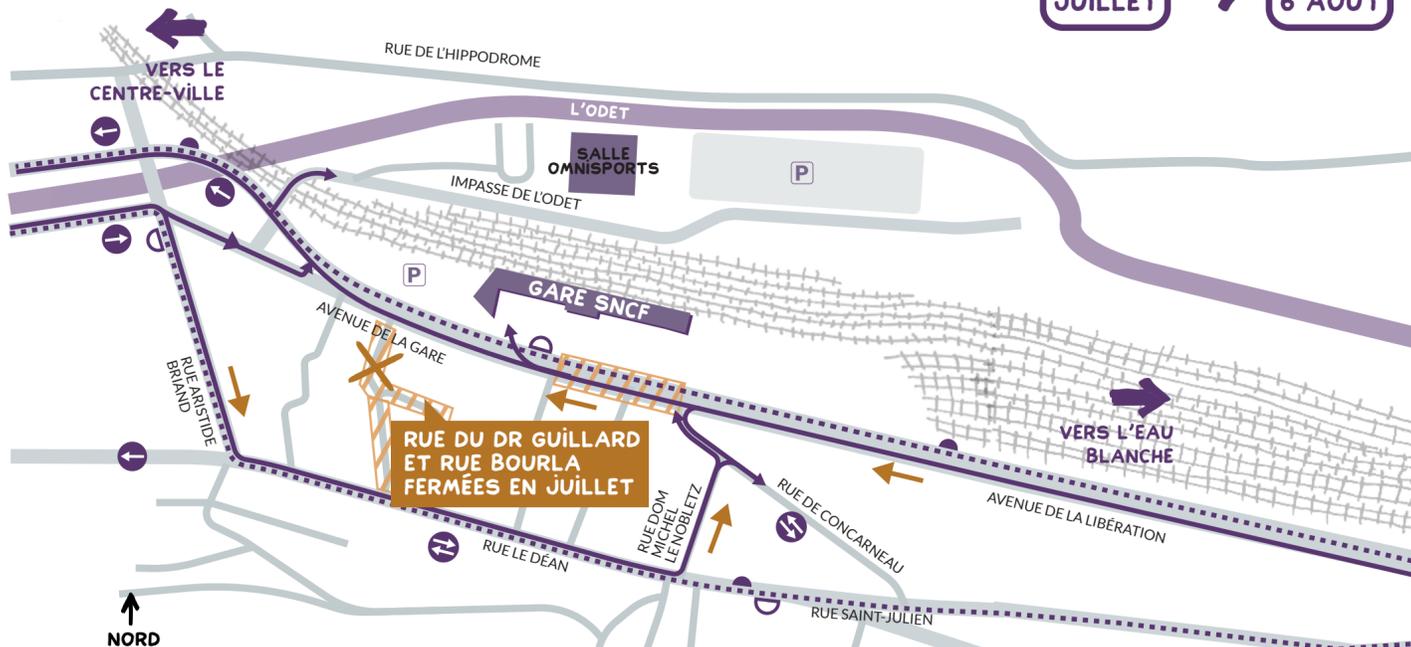
### LE CHANTIER EN PAUSE ESTIVALE DU 6 AU 23 AOÛT, LA CIRCULATION FACILITÉE

Les travaux de réseaux se terminent impasse de l'Odet et le long de l'avenue de la gare. La circulation à double sens sur l'avenue de la gare sera ainsi à nouveau possible. Après deux semaines de pause, pendant lesquelles la circulation reviendra entièrement à la normale aux abords de la gare, les travaux de réseaux reprendront le 23 août sur l'avenue de la Libération.

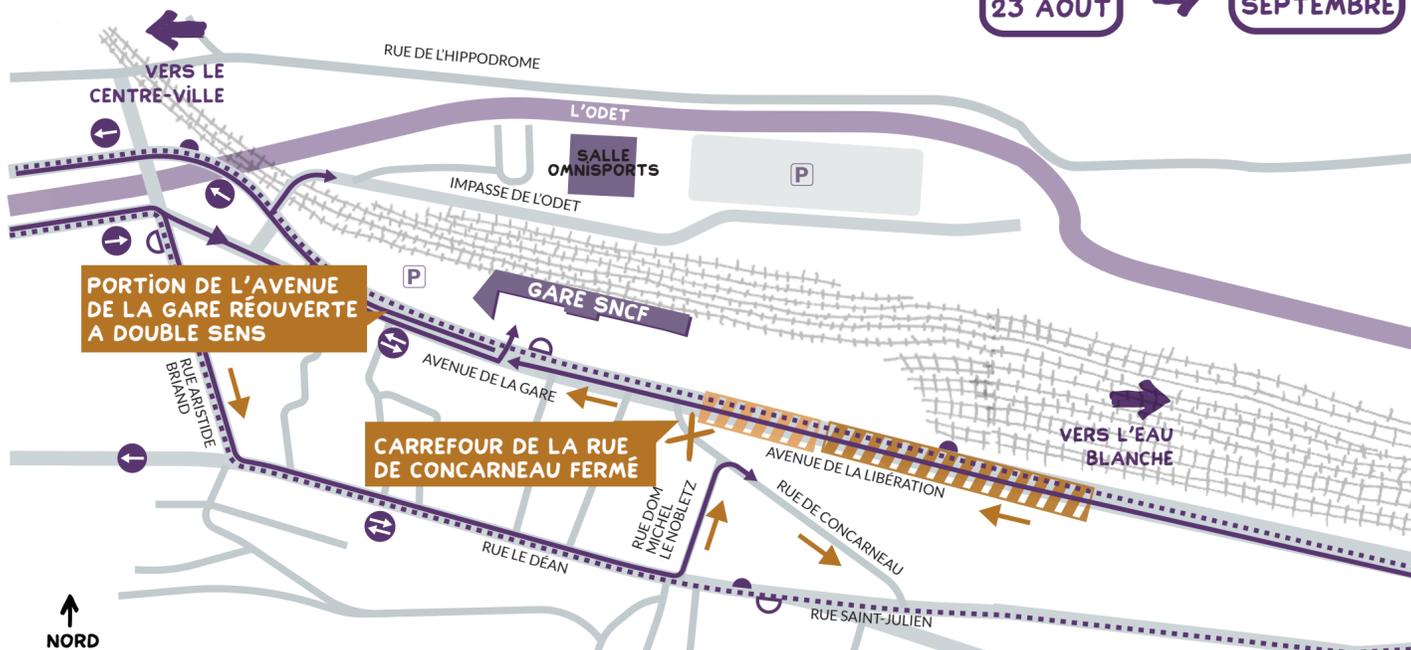
À partir de cette date, le carrefour avec la rue de Concarneau sera donc fermé, et ce jusqu'à la fin du mois de septembre. Les principes de déviation de la circulation restent les mêmes, c'est-à-dire le maintien du sens rentrant depuis l'Eau blanche vers le centre-ville. Afin de limiter les impacts du chantier sur les commerces de l'impasse de la gare, les travaux de ce secteur sont décalés au mois d'octobre.



#### PLAN DE CIRCULATION (A)



#### PLAN DE CIRCULATION (B)



- |                                      |                                 |                    |                       |
|--------------------------------------|---------------------------------|--------------------|-----------------------|
| SECTEUR TRAVAUX JUILLET - DÉBUT AOÛT | SENS DE CIRCULATION NON MODIFIÉ | ITINÉRAIRE VOITURE | ARRÊT BUS « GARE »    |
| SECTEUR TRAVAUX FIN AOÛT - SEPTEMBRE | SENS DE CIRCULATION MODIFIÉ     | ITINÉRAIRE BUS     | AUTRE ARRÊT PRINCIPAL |
| SECTEUR TRAVAUX SEPTEMBRE            | VOIE FERMÉE AUX VOITURES        |                    |                       |

**NETRA NE VEZ KOLLET, PEP TRA A VEZ TREUZFURMET !**

**AN ADIMPLIJ E-KREIZ PALIOÛ AR CHANTER PEL EVIT AN ENDR**

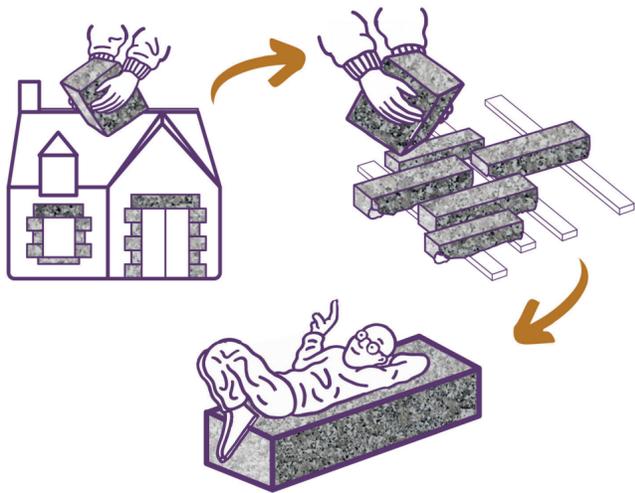
*A-fet palioù evit an endro, hiziv, ez eus ur c'heal hollbouezus : hini adimplij an dafar. Rak gant gennad ar sevel-tiez hag al labourioù foran e vez degaset kalz-kalz a lastez hag e vez dilaosket gaz efed ti-gwer forzh pegement. Evit lakaat an terkadurioù nevez da glotañ gant gwellaat an endro ha gant parañ ar blanedenn e fell da Gemper Breizh Izel ma vo skouerius ar chanter PEL (Pol eskemmoù liesvodet) a-fet produiñ nebeutoc'h a lastez enni.*

**UR OBERIADENN STUR EUS AR RAKTRES EUROPAT INTERREG FCRBE**

Ar raktres PEL zo unan eus an oberiadennoù stur kentañ enskrivet er programm europat FCRBE (Facilitating the circulation of reclaimed building elements). Klask a ra kreskiñ a 50 % kementad an danvezioù sevel tiez e gwalarn Europa a-bezh. Er stern-se e vez sikouret Kêr gant ar burev studi Rotor en oberiadennoù adimplij a c'haller kas da benn gant ar raktres-se, hag ivez da skridaozañ he marc'hadoù gant an embregerezhioù a bep seurt. Dre m'emañ frammadur ar filierennoù adimplij o tiorren emeur bremañ o sevel ur roll eus an embregerezhioù, dre renabliñ anezho war ar savenn enlinenn « OPALIS ». Ar ger « lastez » a yelo da get, a-hend-all, a-benn nebeut : komz a reomp bremañ eus doare disevel ha n'eo ket mui

eus doare dismantrañ. Ur prantad da ziveskañ an elfennoù a bep seurt a zeu war e lerc'h, a-raok adimplijout anezho, ma c'haller en ober war-eeun war al lec'h. Da skouer, ajañs an empennerien Ter, a zo karget eus ar raktres a-bezh, he doa kinniget, kerkent ha lañset ar genstrivadeg, adimplijout bevennoù greunit ar riblennoù-straed hag an holl bavezioù a oa en-dro da hall kozh ar Sernam. Talvezout a raint eta da adkempenn hent-dall an Oded, hag ivez evel elfennoù liammañ an tammoù betoñs a bep seurt el leurgêr. Ma ne c'haller ket lakaat anezho da dalvezout e vo boulc'het ur prantad da adaozañ an danvezioù.

**SAVENNOÛ KOAD BAGONIOÛ HA BANKOÛ GREUNIT HAG A ZEUD EUS TIEZ KOZH**



*Gourinoù greunit eus tiez kozh eus Breizh a vez adimplijet da sevel bankoù en tachennoù foran*

Skoazell Rotor a dalvez ivez ur sikour d'an empennañ, en ur veskañ ezhommoù ar raktres hag ar mammennoù danvezioù a c'haller kaout, kement-se en ur zivizout gant an obererien lec'hel. Evel-se ez eus rakwelet gwareziñ ouzhpenn 1000 tonennad a zanvezioù, ha chom hep eztennañ kement a zanvezioù naturel. Ouzhpenn 450 m<sup>2</sup> a blañchod koad-derv europat hag a oa e bagonioù zo hag a dalvezo evel-se da sevel plañchod ar savennoù nevez en tachennoù foran. Empennet eo bet ar bankoù nevez, a-hend-all, diwar gourinoù greunit tiez kozh eus Breizh hag a zo aet da netra, siwazh.

**TREUZPLANTAN AR GWEZ-TILH ER PARK(LEC'H) NEVEZ**

Pa daol evezh ur chanter atebek ivez ouzh ar pezh a oa a-raok e vo treuzplantet gwez-tilh ar parklec'h bremañ en un doare aketus en terkadurioù nevez. Goude un diagnostik n'eo ket bet mat a-fet yec'hed e vo troc'het, siwazh deomp, ar peder gwezenn-dilh zo en enezig Karter, hag int koshoc'h.



*An tilh a weler bremañ war parklec'h ar gar zo enframmet er raktres nevez*

## N°4 - GOUERE - GWENGOLO 2021

### AL LABOURIOÙ WAR AR ROUEDADOÙ E-PAD AN HANV

#### EHAN AR CHANTER E-PAD AN HANV EUS AR 6 BETEK AN 23 A VIZ EOST, MONT-DONT AESAET

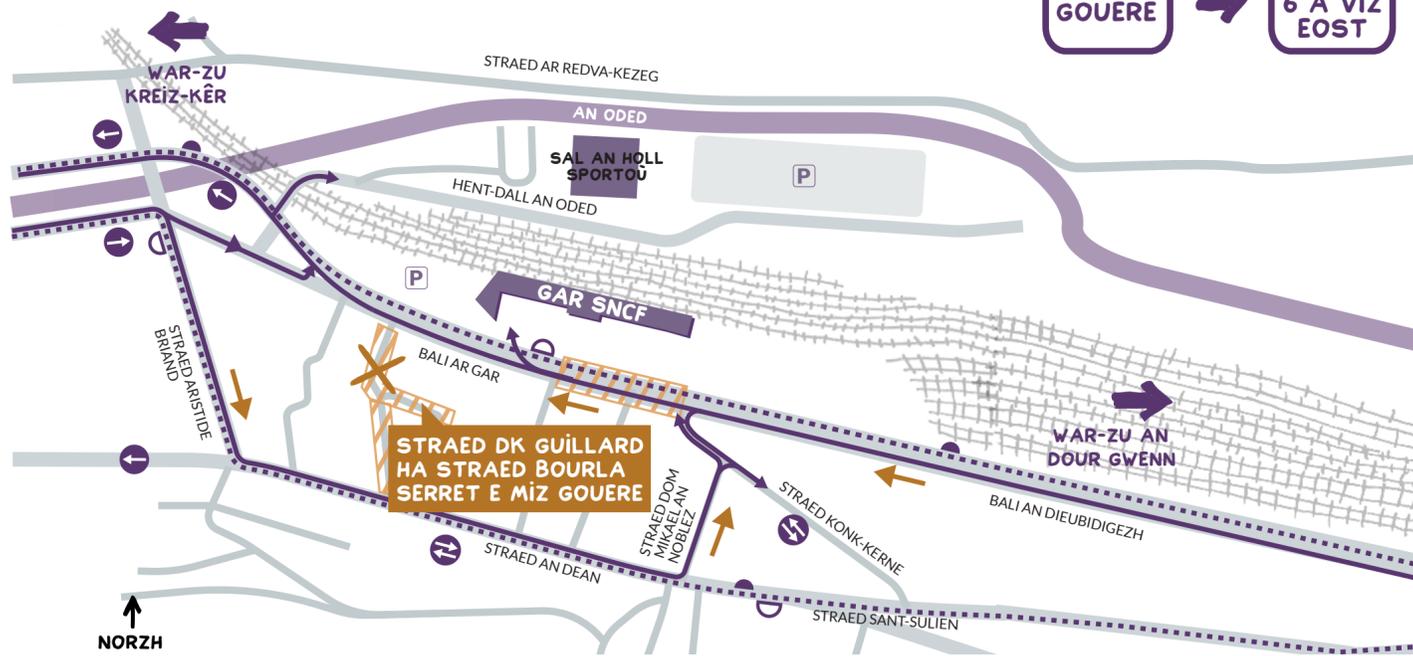
E meur oc'h echuiñ al labourioù war ar rouedadoù e hent-dall an Oded hag a-hed bali ar Gar. Evel-se e c'hallo an dud mont en-dro gant an daou du e bali ar Gar. Goude div sizhunvezh ehan, ma c'hallo ar c'hirri mont en o reizh evel boaz e trowardroioù ar gar, ez adkrogo al labourioù e straed an Dieubidigezh d'an 23 a viz Eost.

Kerne eta, ha kement-se betek fin miz Gwengolo. Ar pennaennoù evit dizreiñ mont-dont ar c'hirri a chom heñvel, da lavaret eo e vo dalc'het digor an tu evit mont eus an Dour Gwenn war-zu kreiz-kêr. Evit ma vo nebeutoc'h a efedoù war ar staliou-kenwerzh a zo e hent-dall an Gar abamalour d'ar chanter e vo ampellet al labourioù en tolead-se da viz Here.

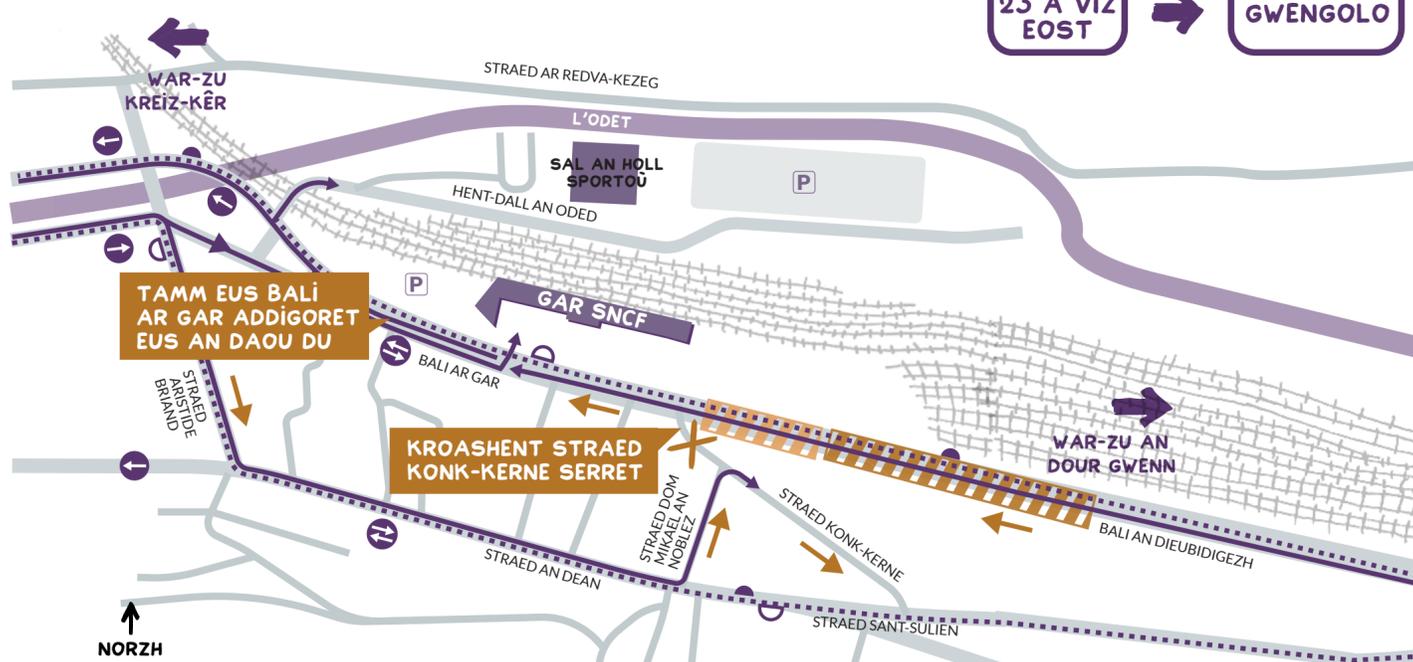
Adalekandeziad-seevoserretarc'hroashentagejgantstraedKonk-



#### TRES MONT-DONT (A)



#### TRES MONT-DONT (B)



- TOLEAD LABOURIOÙ GOUERE - DEROÙ EOST
- TOLEAD LABOURIOÙ DIBENN EOST - GWENGOLO
- TOLEAD LABOURIOÙ GWENGOLO
- TU MONT-DONT N'EO KET KEMMET
- TU MONT-DONT KEMMET
- HENT SERRET D'AR C'HIRRI
- HENT KIRRI
- HENT BUSOÙ
- ARSAV BUS « GARE »
- ARSAV PENNAÑ ALL