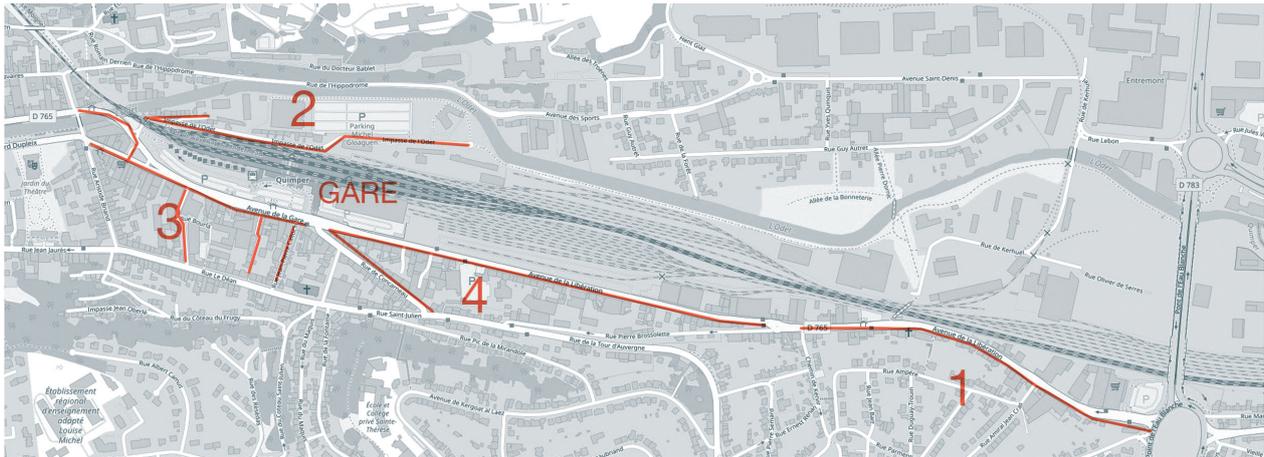


JANVIER-MARS 2021
EUS MIZ GENVER BETEK MIZ MEURZH 2021

LE SECTEUR 2 DES TRAVAUX RÉSEAUX - TAKAD 2 AL LABOURIOÛ WAR AR ROUEDADOÛ

La première étape du projet Gare-Parc continue avec la modification des réseaux. Après le secteur 1 réalisé depuis novembre avenue de la Libération, nous passons au secteur 2 impasse de l'Odet de janvier à fin juin 2021.

Rappel : plan des quatre secteurs des travaux de réseaux :



Secteur 1 — Novembre 2020-mars 2021 : rue Pierre-Brossolette à Eau Blanche, sens unique sur cette zone.

Secteur 2 — Janvier-juin 2021 : impasse de l'Odet.

Secteur 3 — Mars-septembre 2021 : avenue de la Gare et rue Jacques-Cartier.

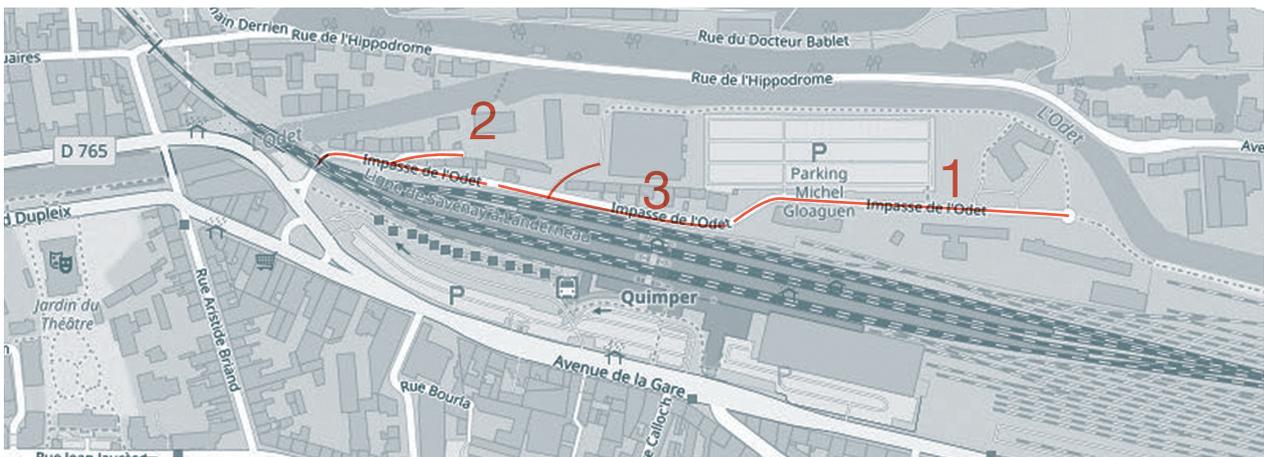
Secteur 4 — Été-fin 2021 : rue de Concarneau et rue Domaine Michel-le-Nobletz, avenue de la Libération.

Sur ce secteur 2, le démarrage des travaux est prévu le 11 janvier 2021 pour une durée prévisionnelle de 3,5 mois pour les réseaux humides (assainissement, eaux pluviales, eau potable), suivi de 2,5 mois de travaux pour les réseaux secs (électricité, gaz). Le chantier de réseaux humides se déroulera en 3 phases :

Phase 1 : fond de l'impasse de l'Odet, 1 mois (11 janvier-5 février)

Phase 2 : début de l'impasse de l'Odet et de l'impasse de la Minoterie, 1 mois (5 février-5 mars)

Phase 3 : impasse de l'Odet, du numéro 17 au numéro 45, 1,5 mois (8 mars-16 avril)



L'accès piétons est maintenu et l'accès véhicules est permis avant 9h et après 17h. L'accès aux secours et urgences est garanti en permanence dans l'impasse.

S'ensuivront, dans la continuité de ces travaux, l'enfouissement des réseaux électriques aériens, et l'extension des réseaux de télécommunication et d'éclairage public dans le cadre des aménagements futurs du PEM. La déviation de conduites de gaz sera également nécessaire à l'entrée de l'impasse de l'Odet et au niveau de la maison médicale SNCF, pour permettre les futurs aménagements de voirie et de la passerelle du PEM.

LA DÉCONSTRUCTION DE L'AILE SUD-EST DU BÂTIMENT GARE SNCF - DISEVEL KAZEL VIZ SAVADUR AR GAR SNCF

En février 2021, SNCF Gares & Connexions démarre la déconstruction de l'aile sud-est de la gare (ancienne mission locale) pour une durée de 5 mois. Les entreprises de location de véhicules seront relogées au 15 avenue de la Gare, jusqu'en 2023 où elles retrouveront leur place dans un nouveau bâtiment gare réaménagé. Les accès piétons habituels à la gare et aux quais sont maintenus durant le chantier.

Janvier 2021 : déménagement des loueurs.

Février 2021 : début des travaux avec phase de désamiantage du bâtiment puis démolition.

Juin 2021 : fin des travaux.

LA DÉVIATION DE LA CIRCULATION - DIZREIÑ AN TREMENEREZH

Comment accéder à la gare et à l'impasse de l'Odet entre janvier et mars 2021 ?

