



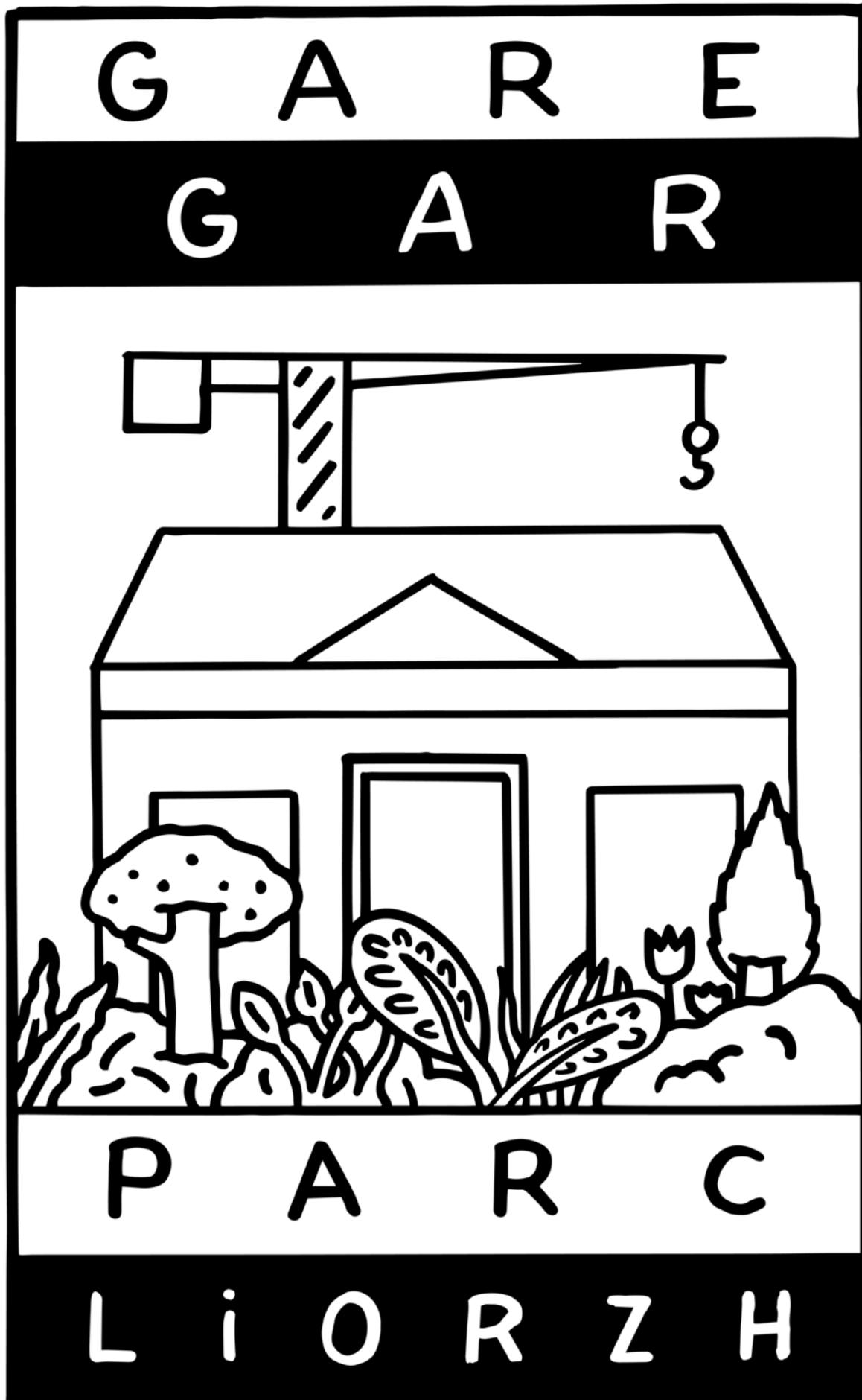
GARE-PARC GAR-LIORZH

NOUVEAU PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL DE QUIMPER

Mercredi 25 novembre 2020

Réunion d'information

Présentation du projet et des travaux



1 - LES ENJEUX

2 - LE PROJET

TEMPS D'ÉCHANGES

3 - LES TRAVAUX À VENIR

TEMPS D'ÉCHANGES

4 - ACCOMPAGNER LE CHANTIER

TEMPS D'ÉCHANGES

1 - LES ENJEUX

1) Développer le quartier de la gare

- Offrir une nouvelle centralité pour ce quartier
- Donner une nouvelle identité paysagère aux avenues
- Ouvrir le Pôle d'Échanges Multimodal vers le centre-ville

2) Rendre accessible la gare

- Améliorer l'accessibilité pour tous et par les différents modes de transport

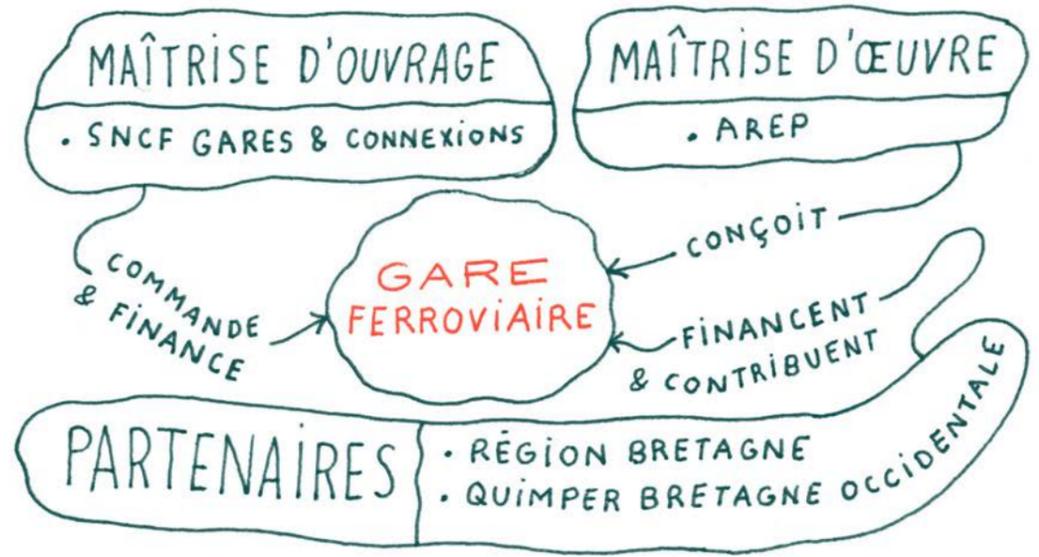
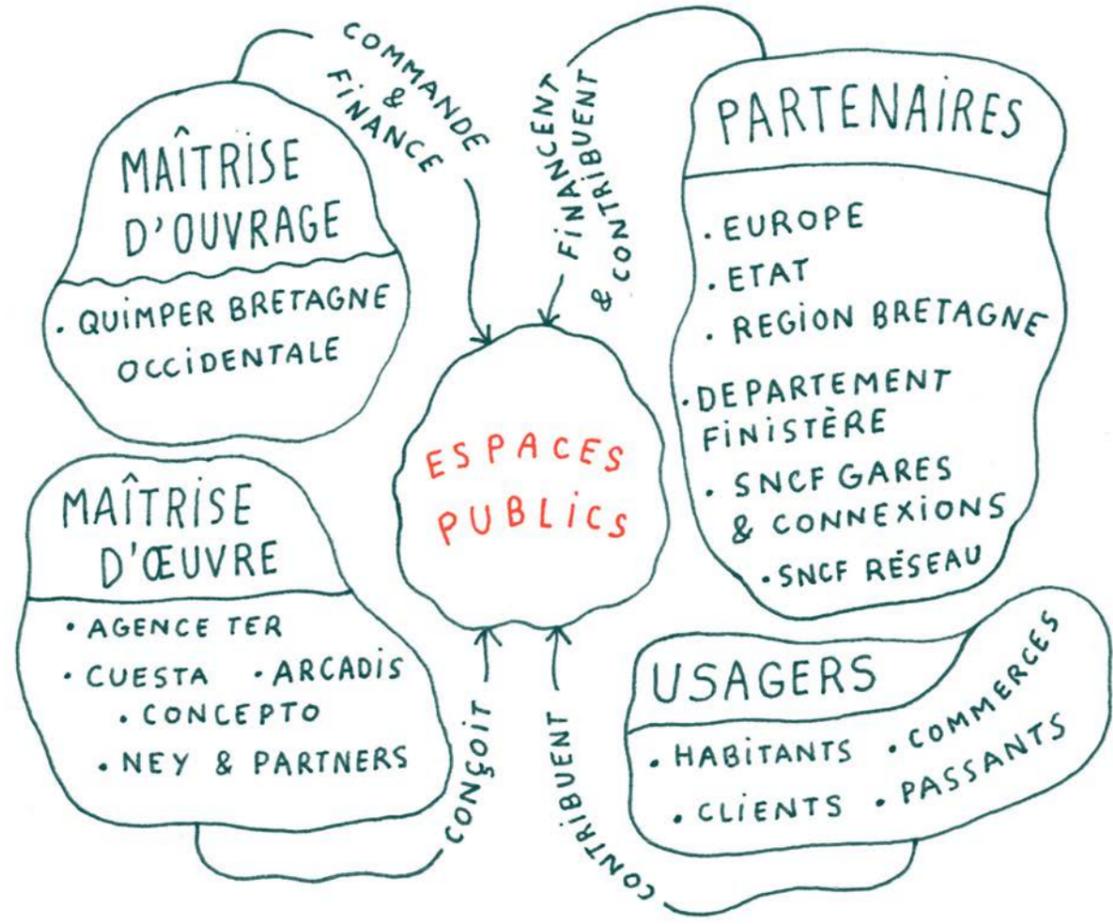
3) Améliorer l'intermodalité

- Faciliter les échanges intermodaux
- Renforcer la lisibilité et les échanges
 - Mieux gérer les flux

4) Répondre à l'augmentation de la fréquentation

- Adapter la Gare à une augmentation de la fréquentation
 - Réseau ferré : 920 000 voyageurs aujourd'hui > 1,35 à 1,6 millions en 2025
 - Gare routière : 914 000 passagers aujourd'hui > 1,15 millions en 2025

RÉPONDRE AUX BESOINS



CO-CONSTRUIRE AVEC LES PARTENAIRES

2 novembre au 2 décembre 2016
Concertation préalable réglementaire

12 juin 2019
Réunion d'embarquement

17 au 20 septembre 2019
Rendez vous de la gare n°1

Mi-août 2020 à mi-septembre 2020
Participation du Public par
Voie Electronique

20 octobre 2020
Réunion d'information générale

7 novembre 2020
Rendez-vous de la gare n°2 :
visite virtuelle

17 et 25 novembre 2020
Réunions d'information riverains
en visio-conférence



PARTAGER AVEC LES HABITANTS ET USAGERS

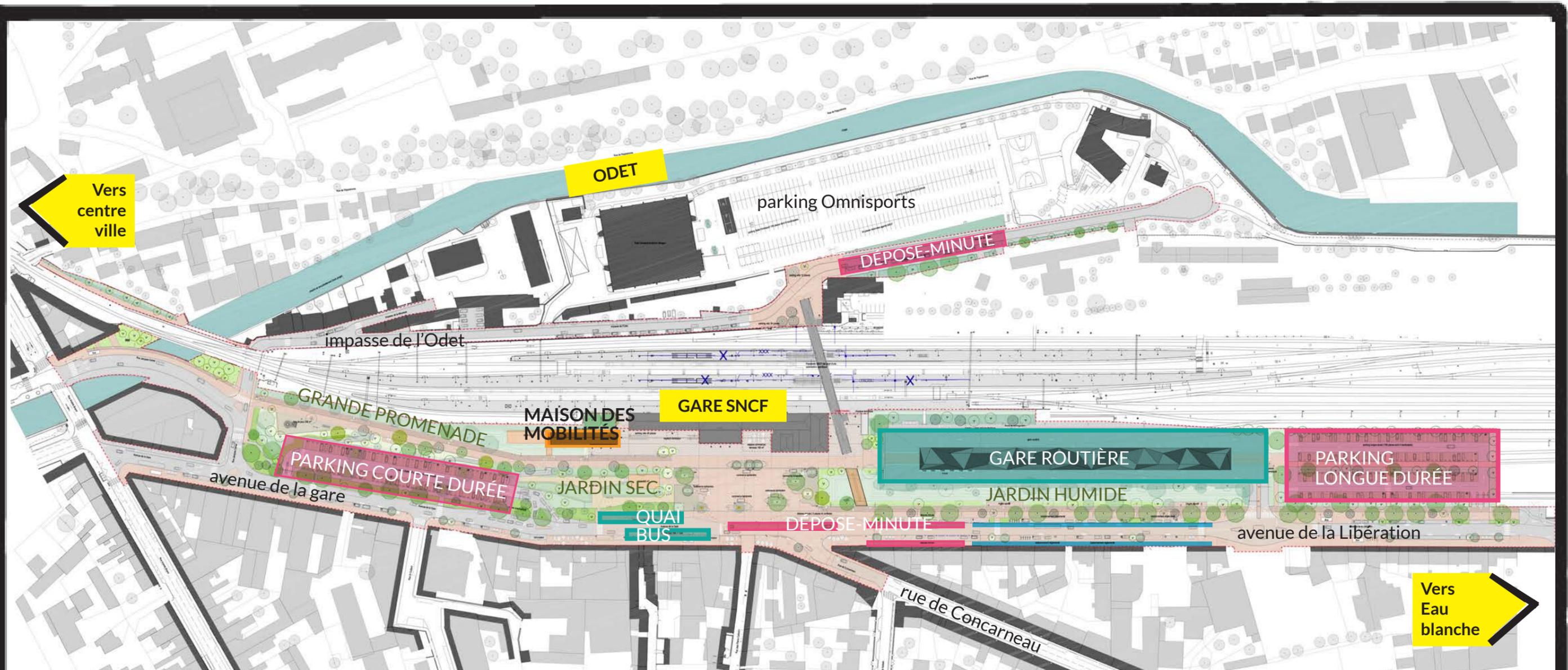
2 - LE PROJET GARE-PARC

AUJOURD'HUI



DEMAIN





Parking courte durée

90 places
dont 5 places loueurs

Quais bus le long du parvis

Bus articulé de 18m
Bus simple de 12m
Navette électrique de 6m

Dépose-minute en enflade

7 places de 2.5m
Zone de dépose réglementée:
39 places
dont 16 déposes minutes

La Gare routière

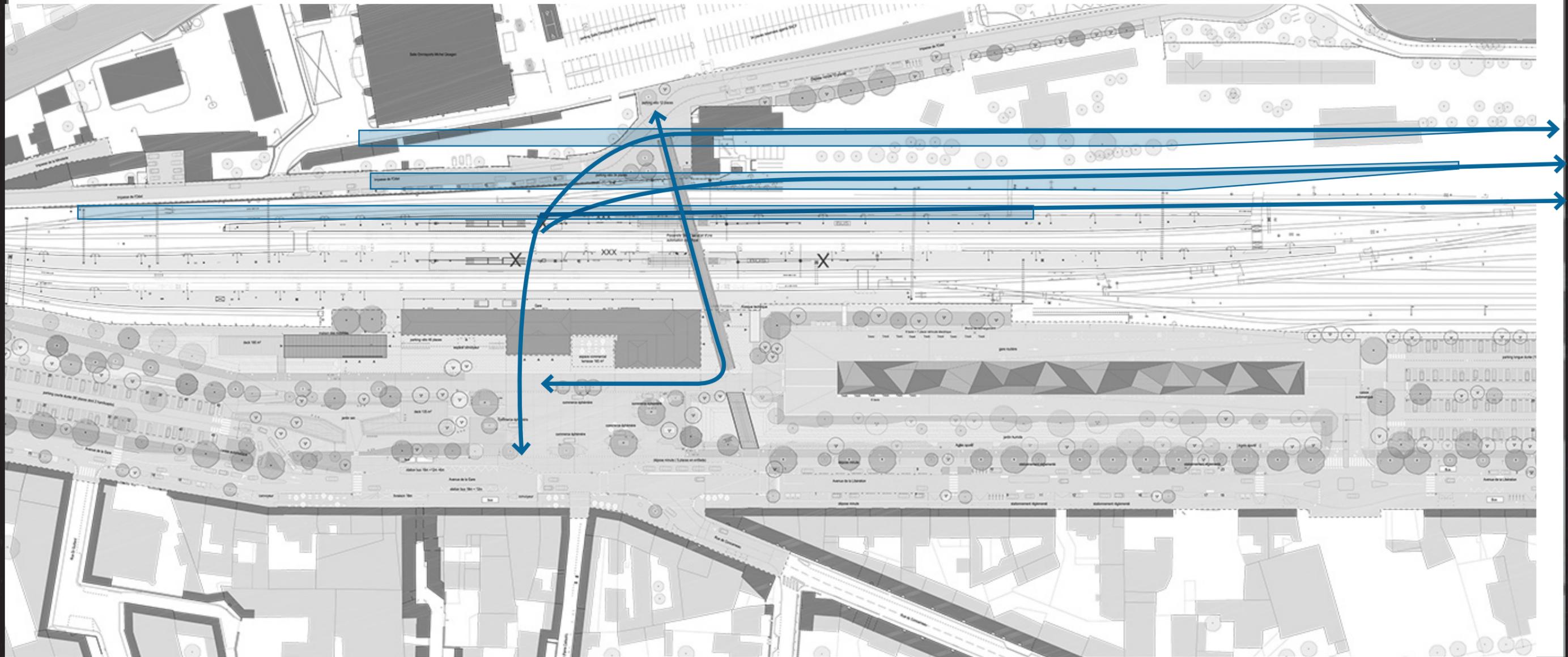
13 quais car et
5 en régulation
6 taxis en tête et 10 taxis
en régulation

Parking longue durée

166 places
dont 11 places loueurs

PLAN GÉNÉRAL

GARE
TGV

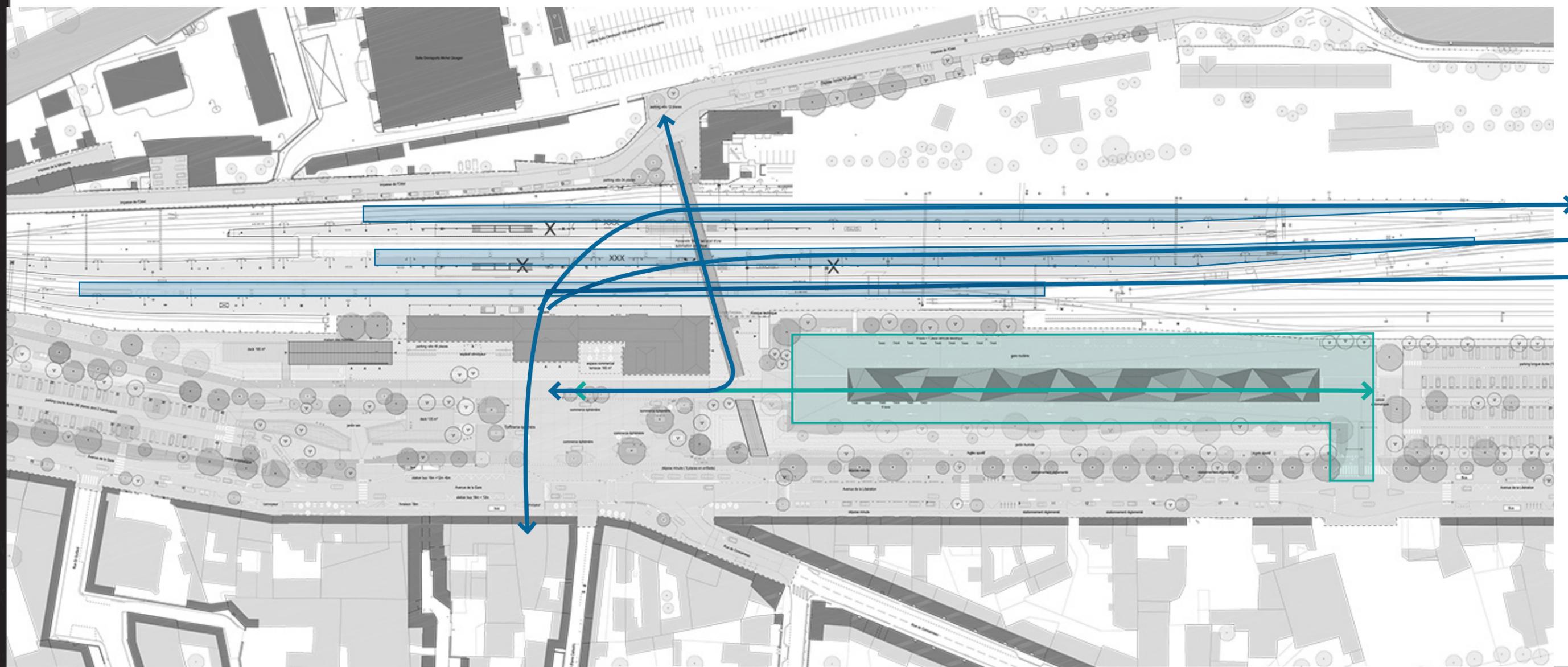


CIRCULATION GARE FERROVIAIRE

GARE
TGV

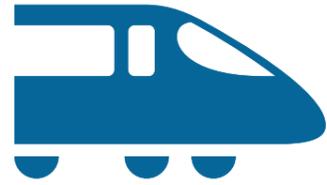


GARE
ROUTIÈRE



CIRCULATION GARE ROUTIÈRE

GARE
TGV



GARE
ROUTIÈRE



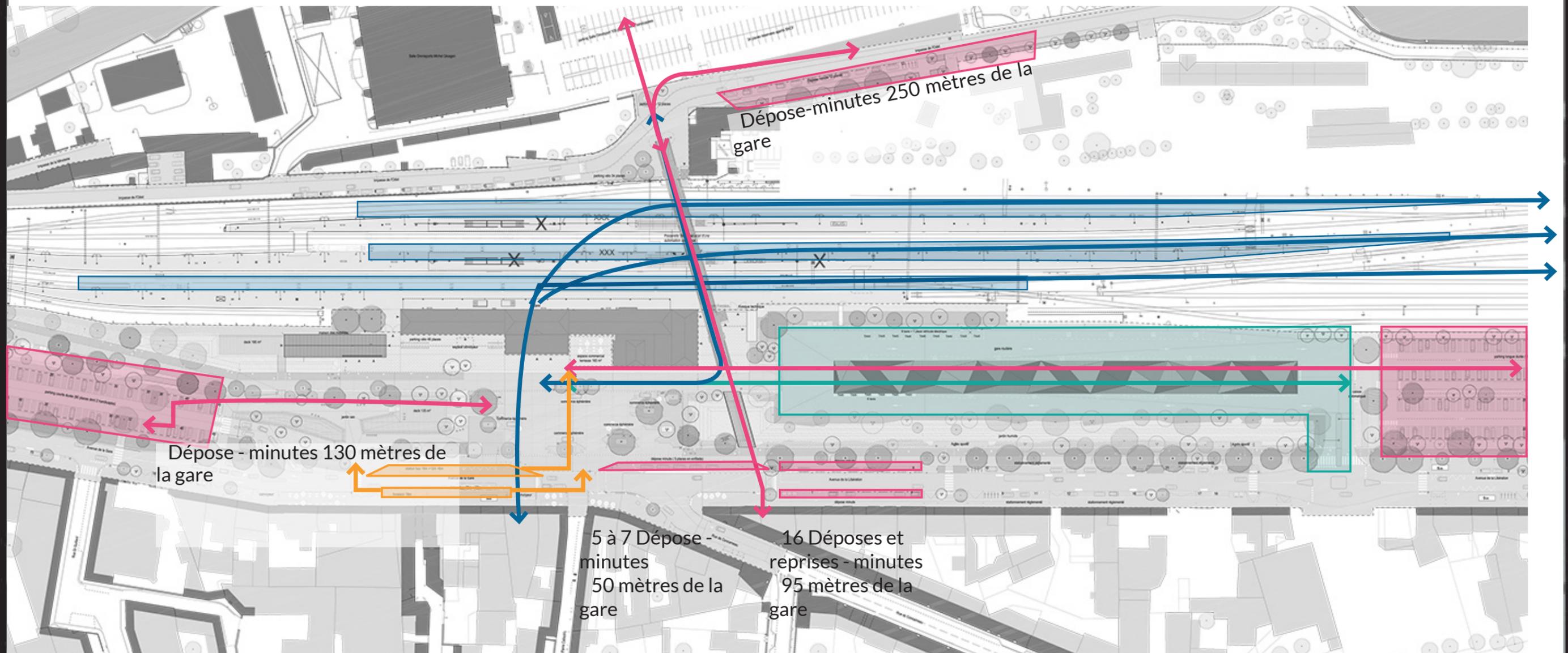
TAXIS



PARKING



BUS /
LIVRAISON



CIRCULATION VÉHICULES ET BUS

GARE
TGV



GARE
ROUTIÈRE



TAXIS



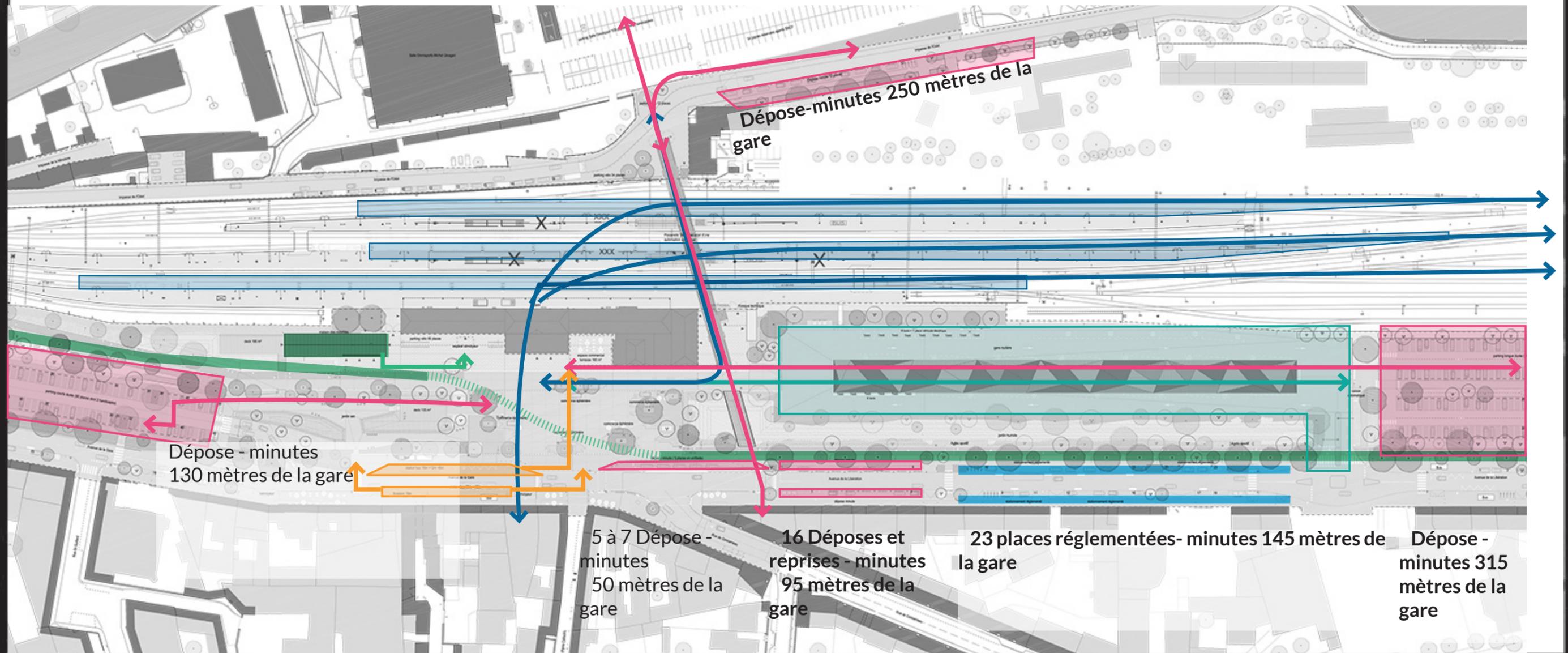
PARKING



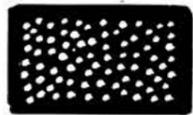
BUS/
LIVRAISON



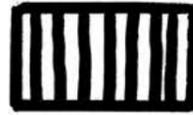
VOIE
CYCLABLE



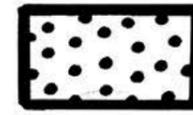
CIRCULATION MODES DOUX



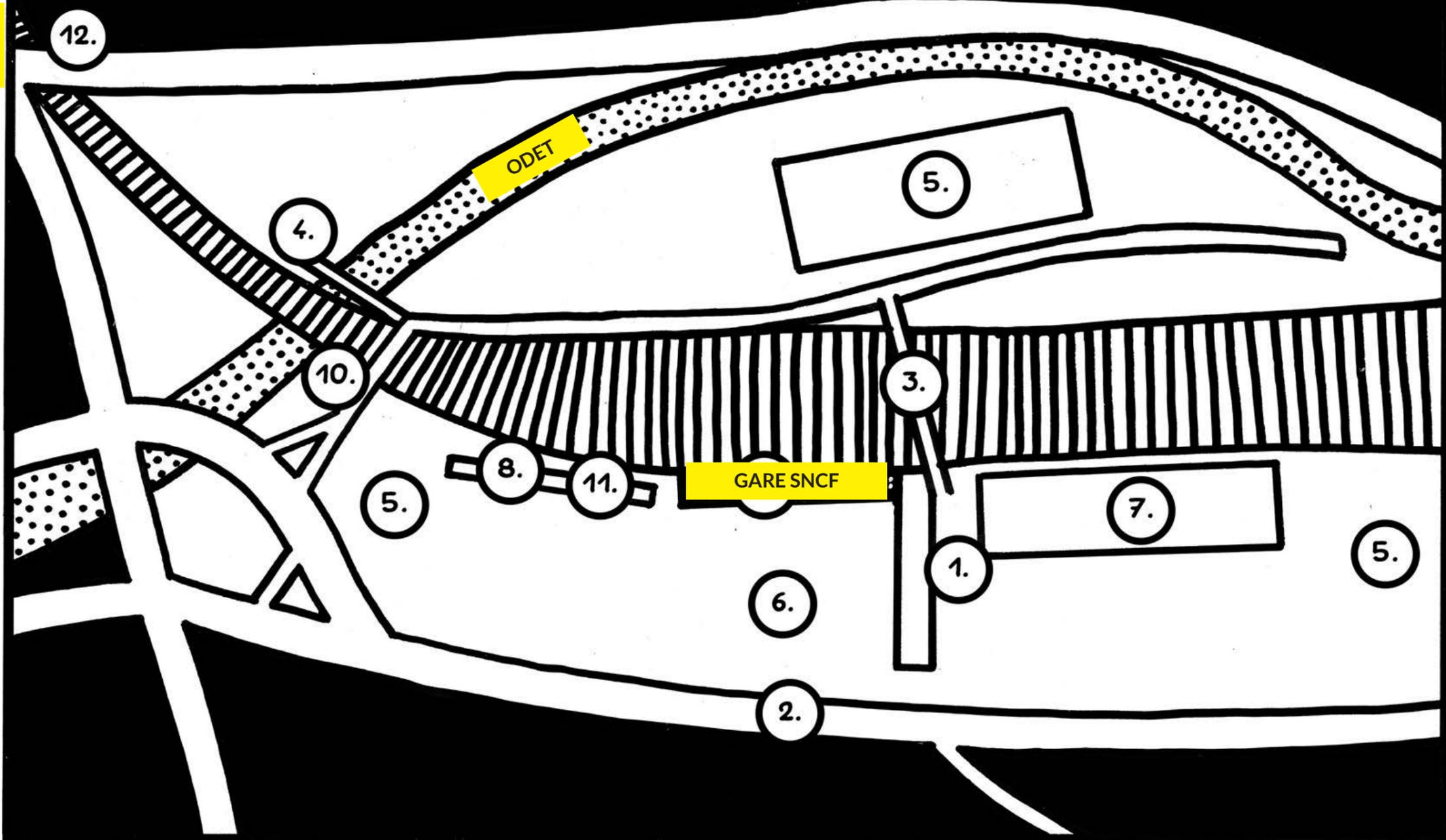
BÂTIMENT GARE



VOIES FERRÉES



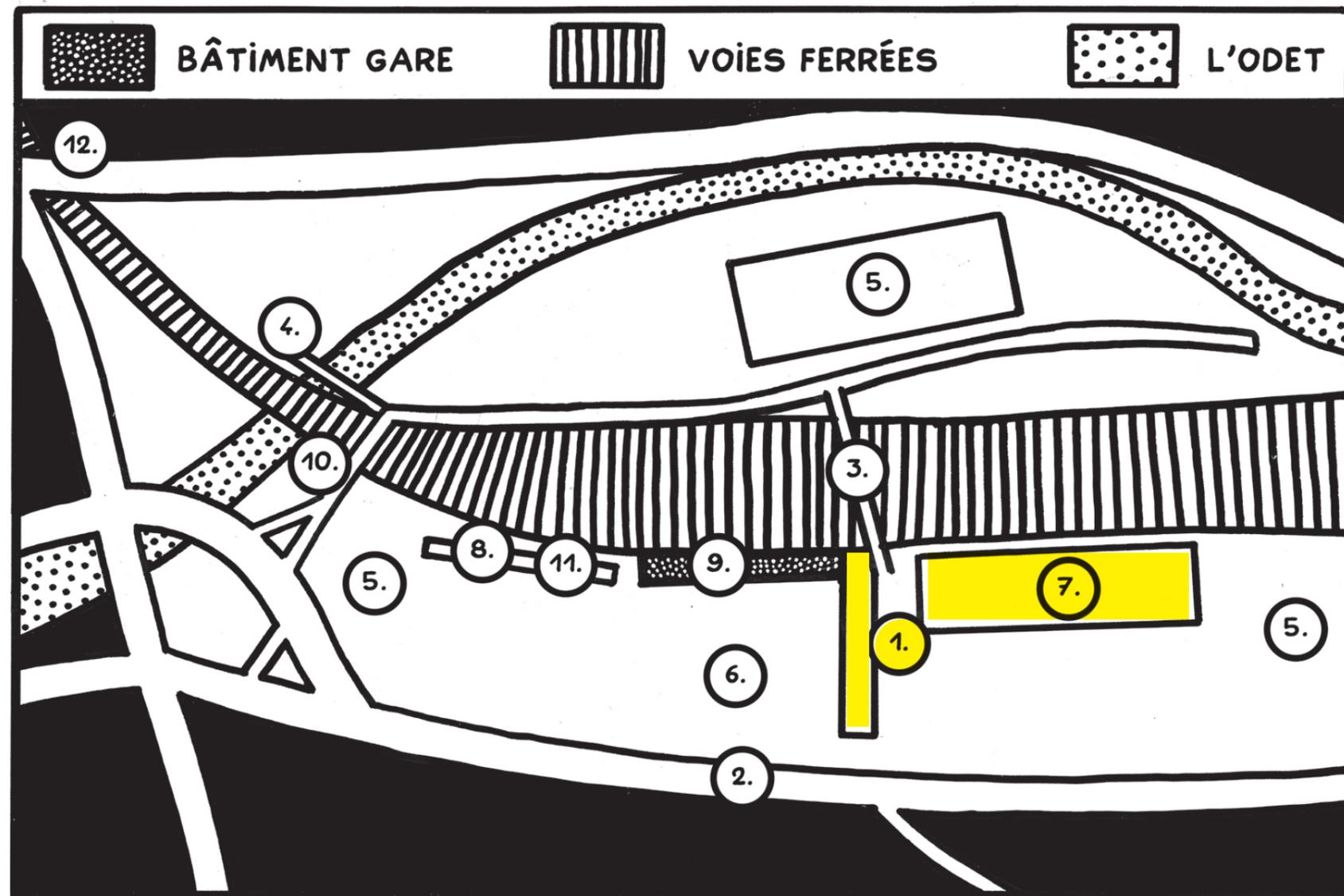
L'ODET



PLAN GÉNÉRAL



2020
2021



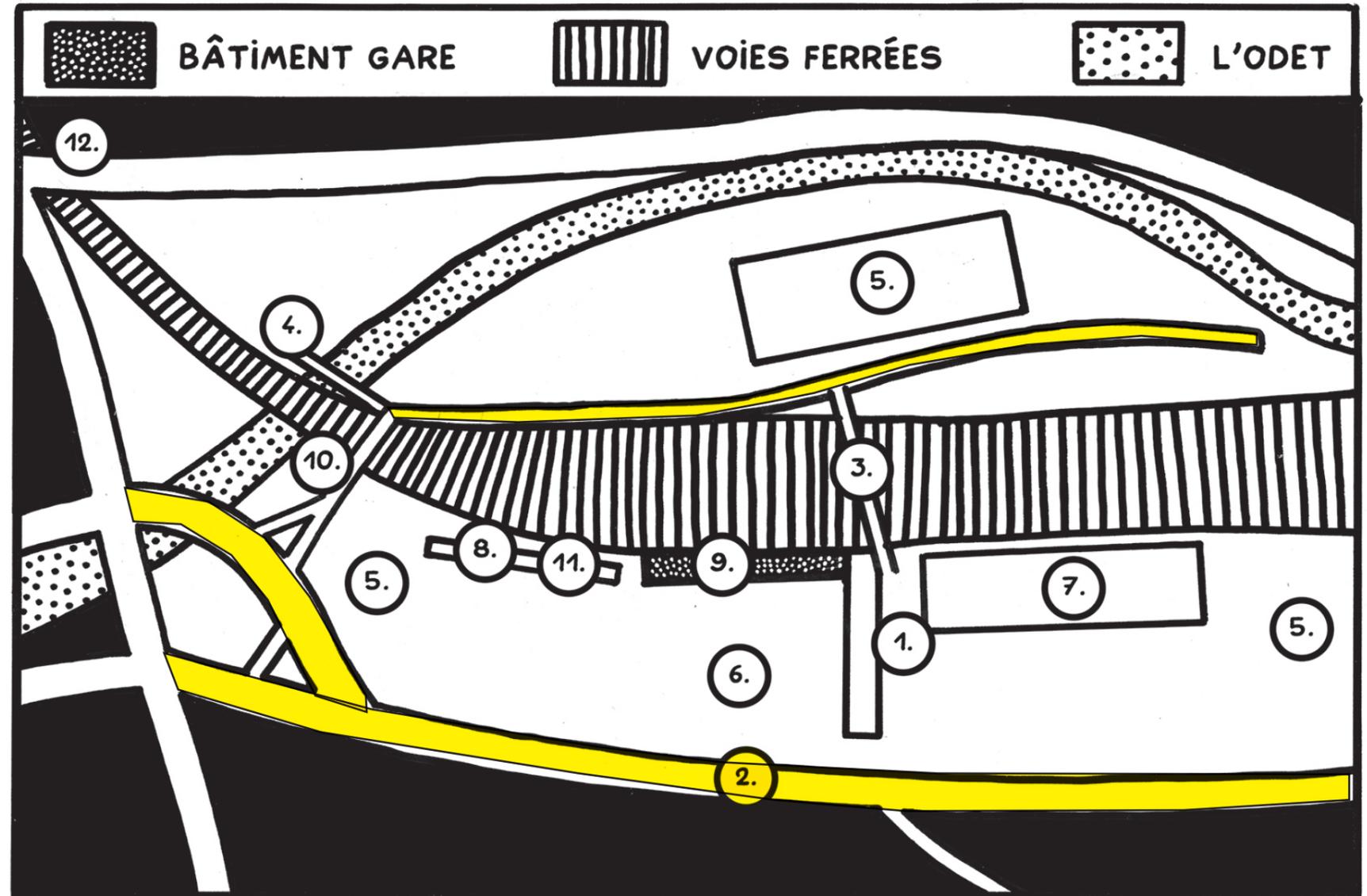
DÉCONSTRUCTIONS



DÉCONSTRUCTIONS



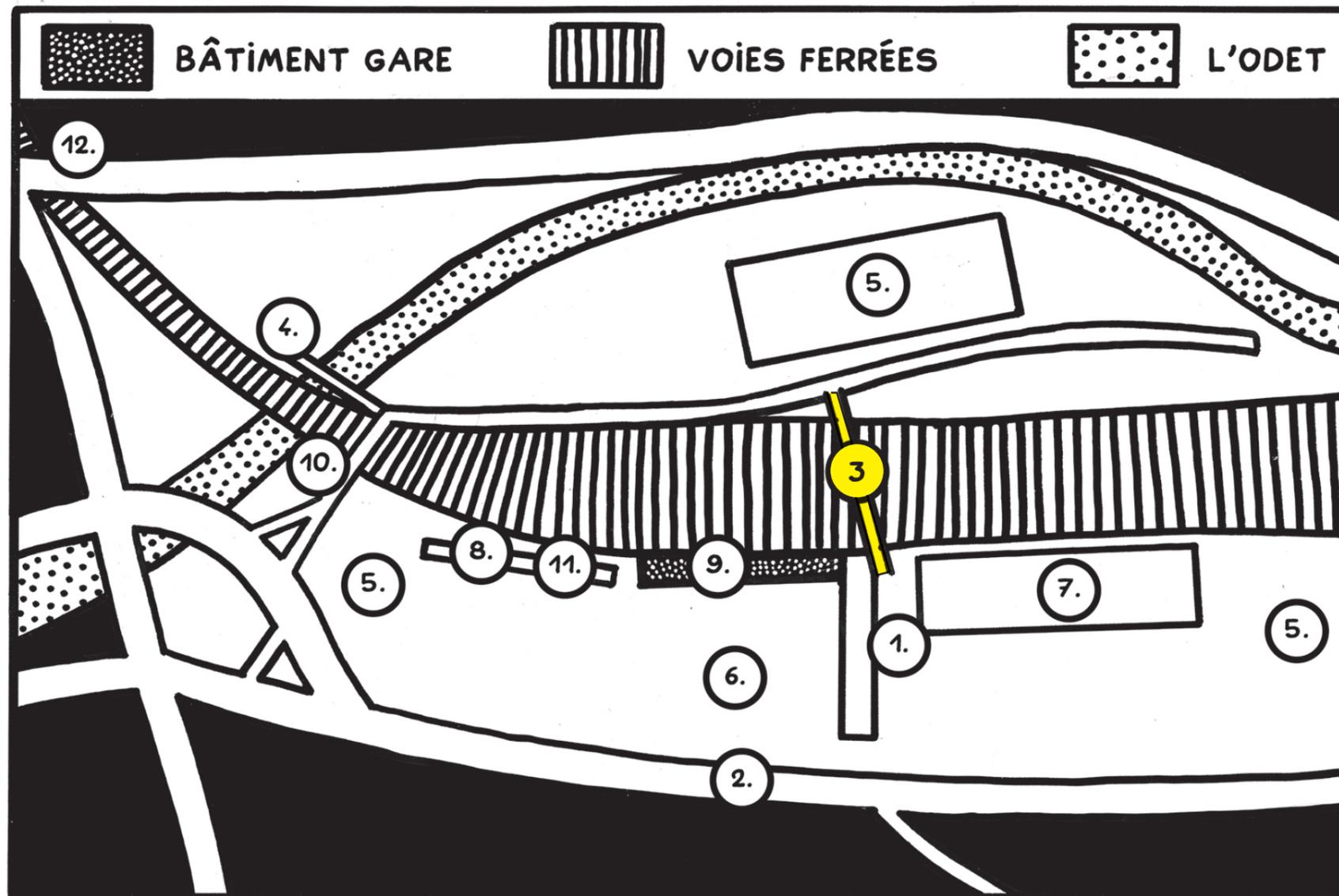
NOV 2020
DÉC 2021



LES RÉSEAUX



2021
2023



LA GRANDE PASSERELLE



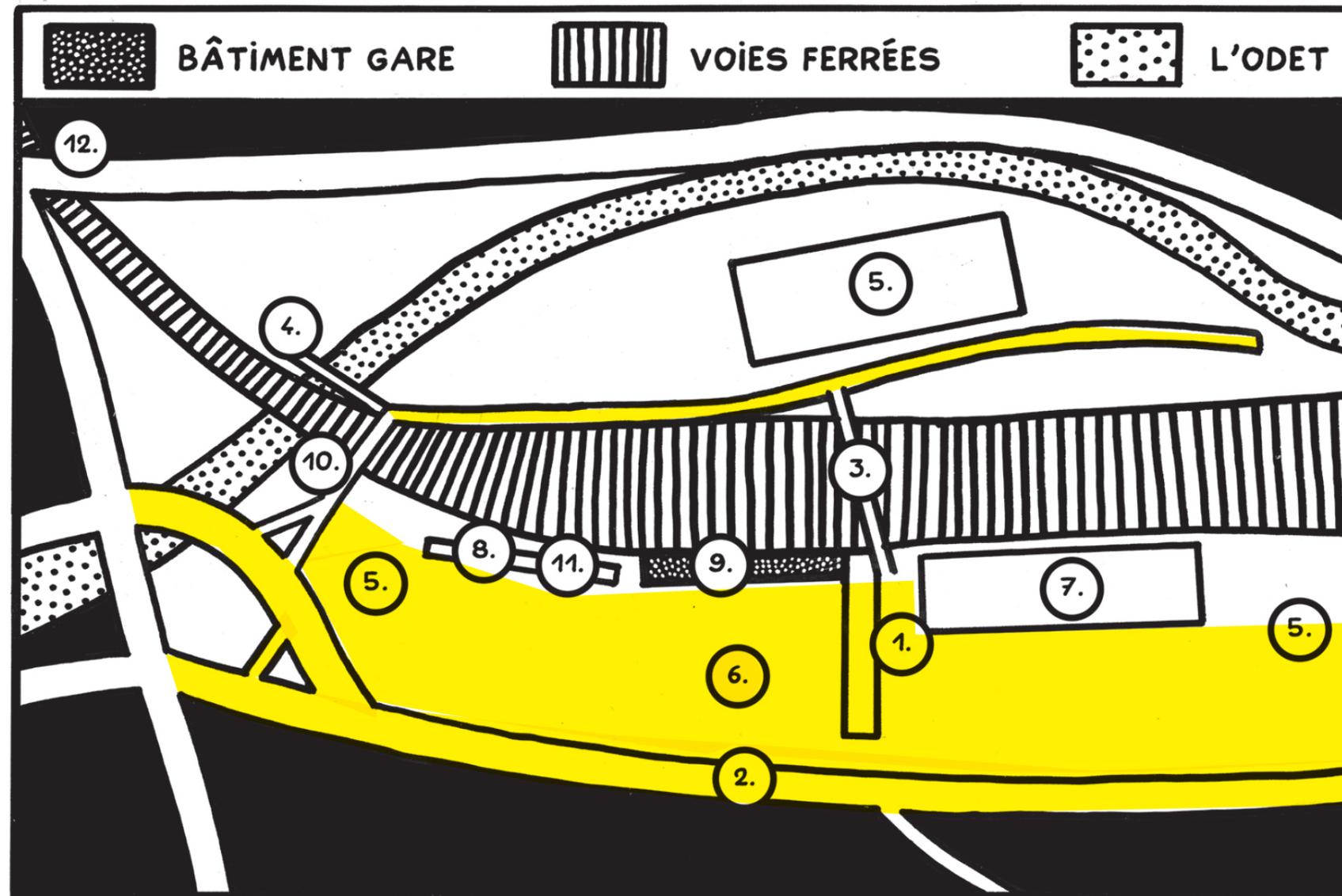
LA GRANDE PASSERELLE



LA GRANDE PASSERELLE



2022
2024



LE PARVIS, LES PARKINGS, LES AVENUES



LE PARVIS



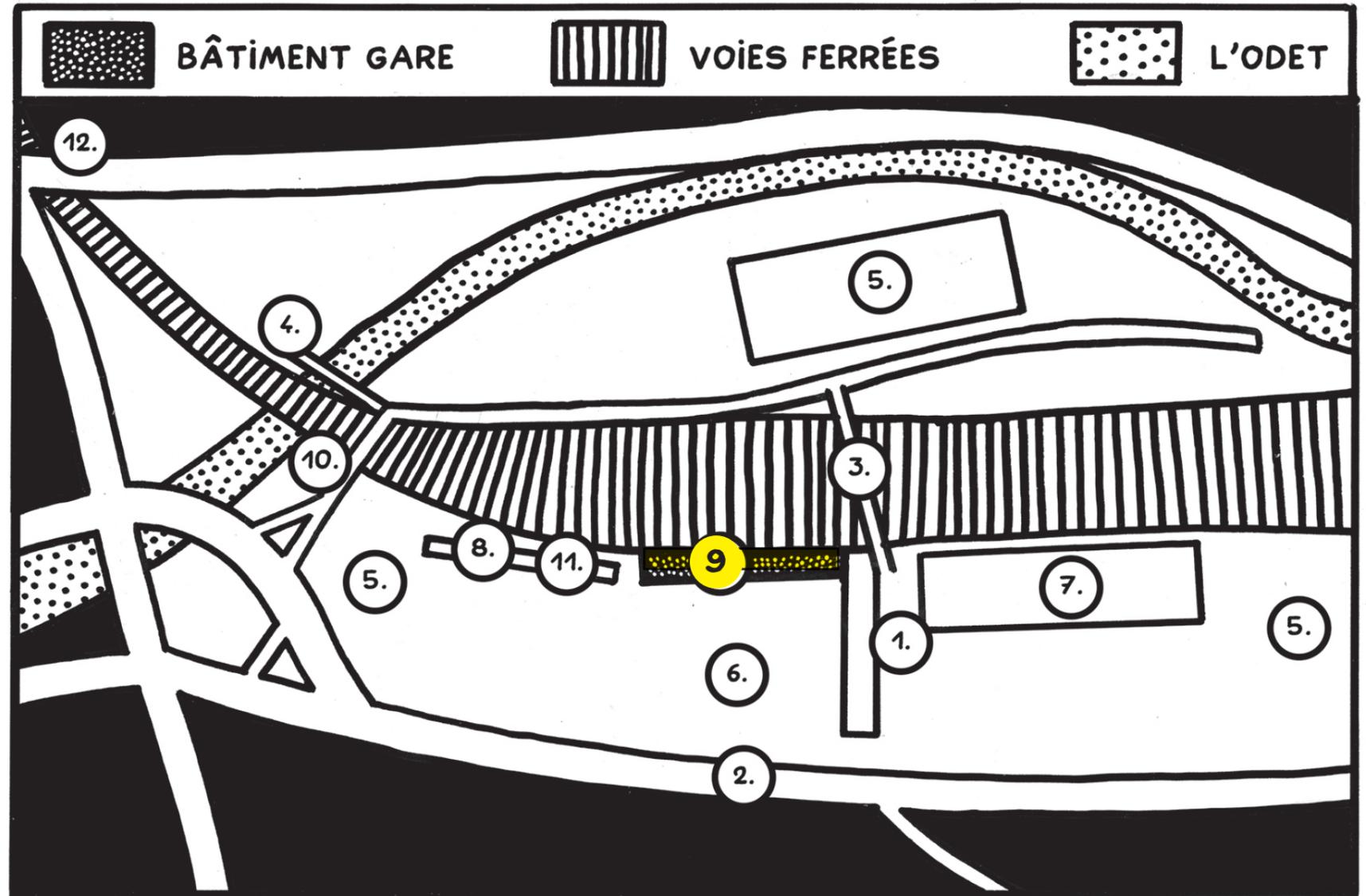
AVENUE DE LA GARE



AVENUE DE LA LIBÉRATION



2022
2023



LE BÂTIMENT GARE

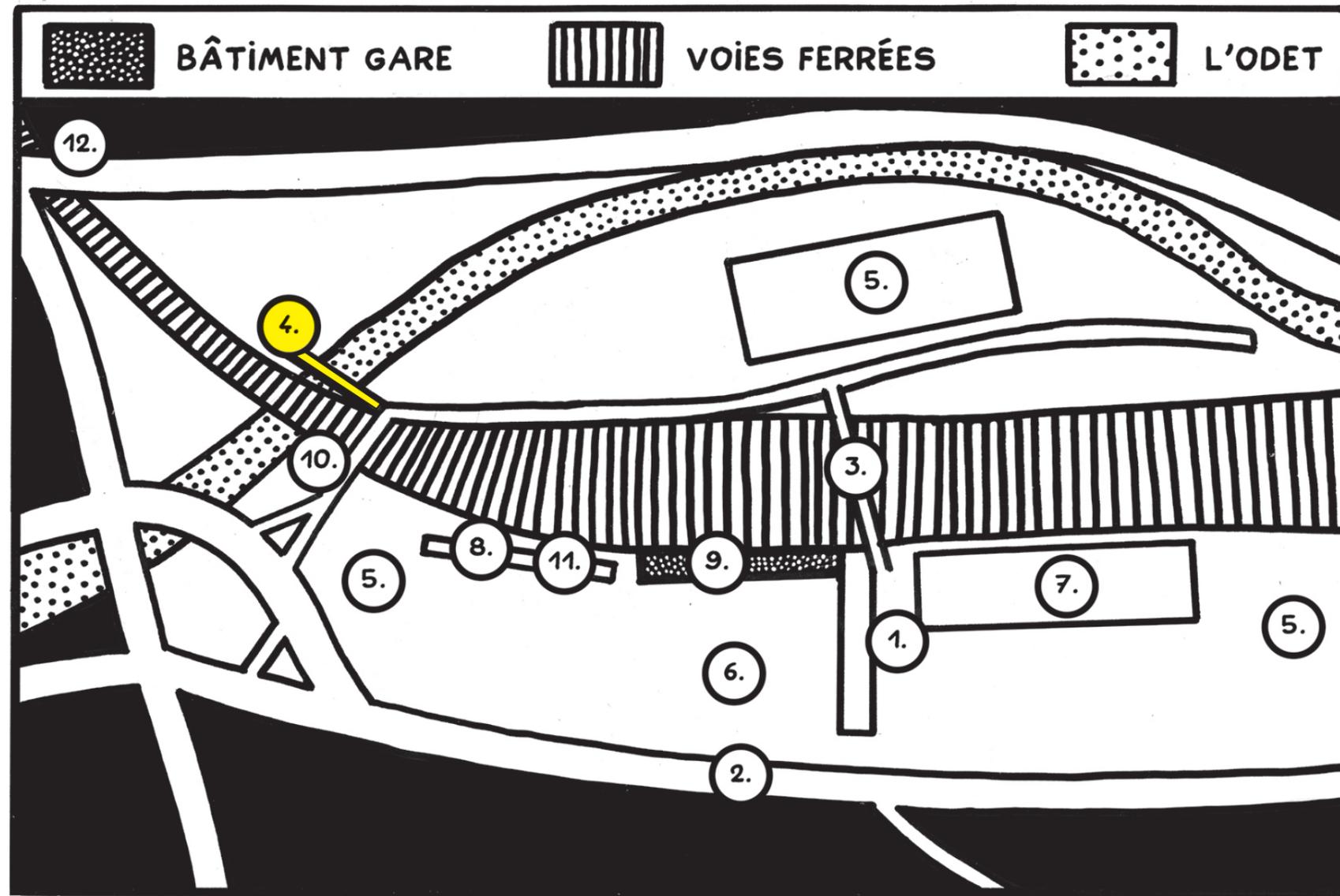
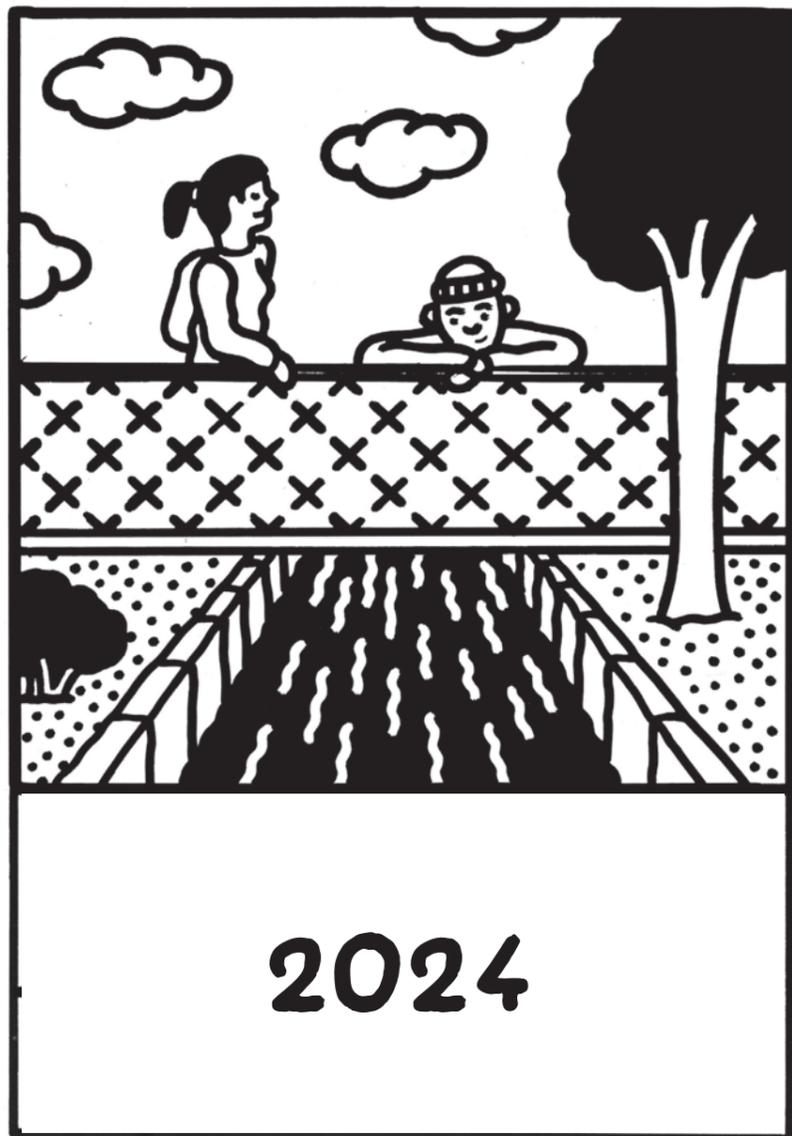


étude en cours

LE BÂTIMENT GARE



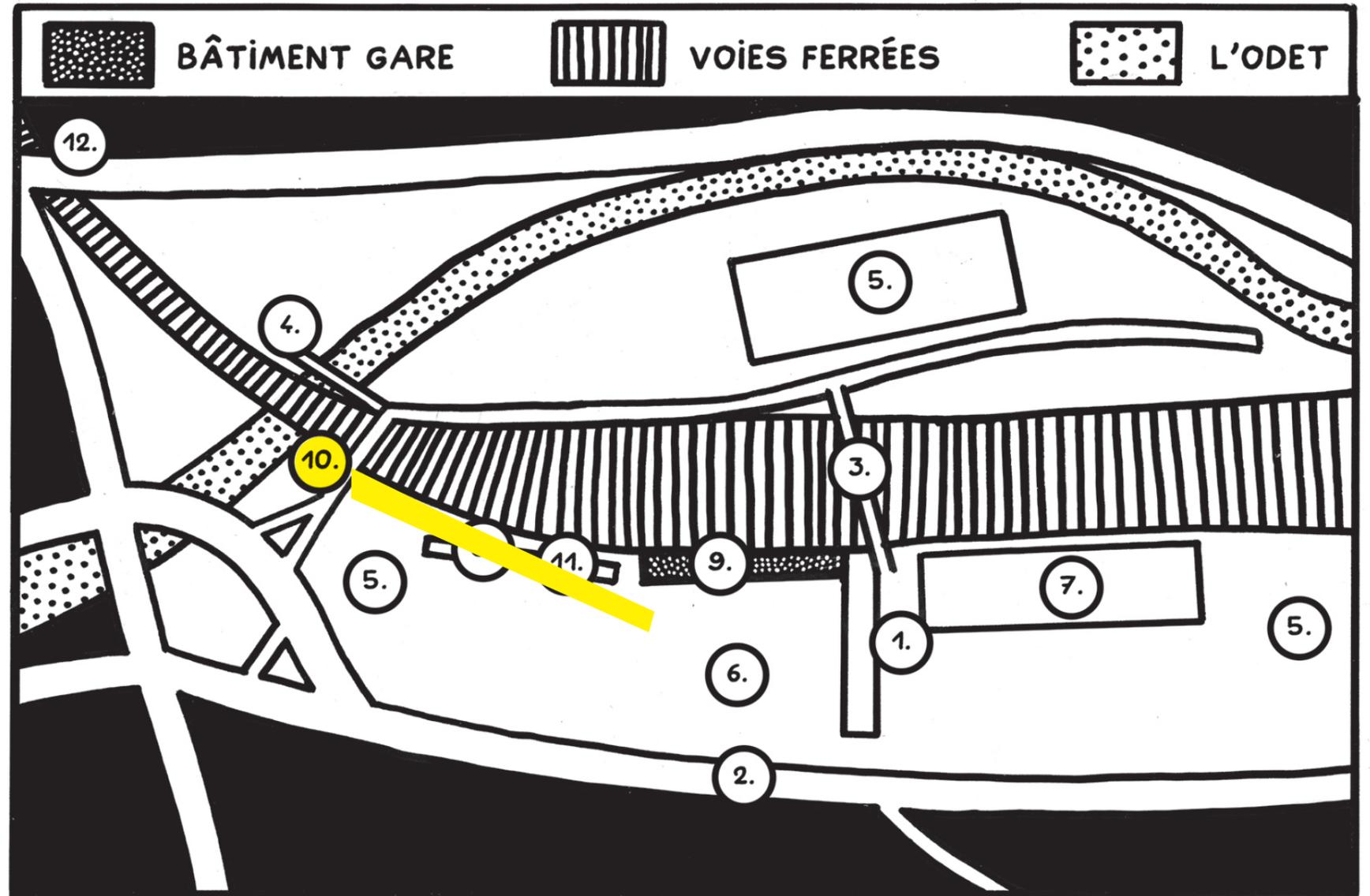
LA GARE ROUTIÈRE



LA PASSERELLE DE L'ODET



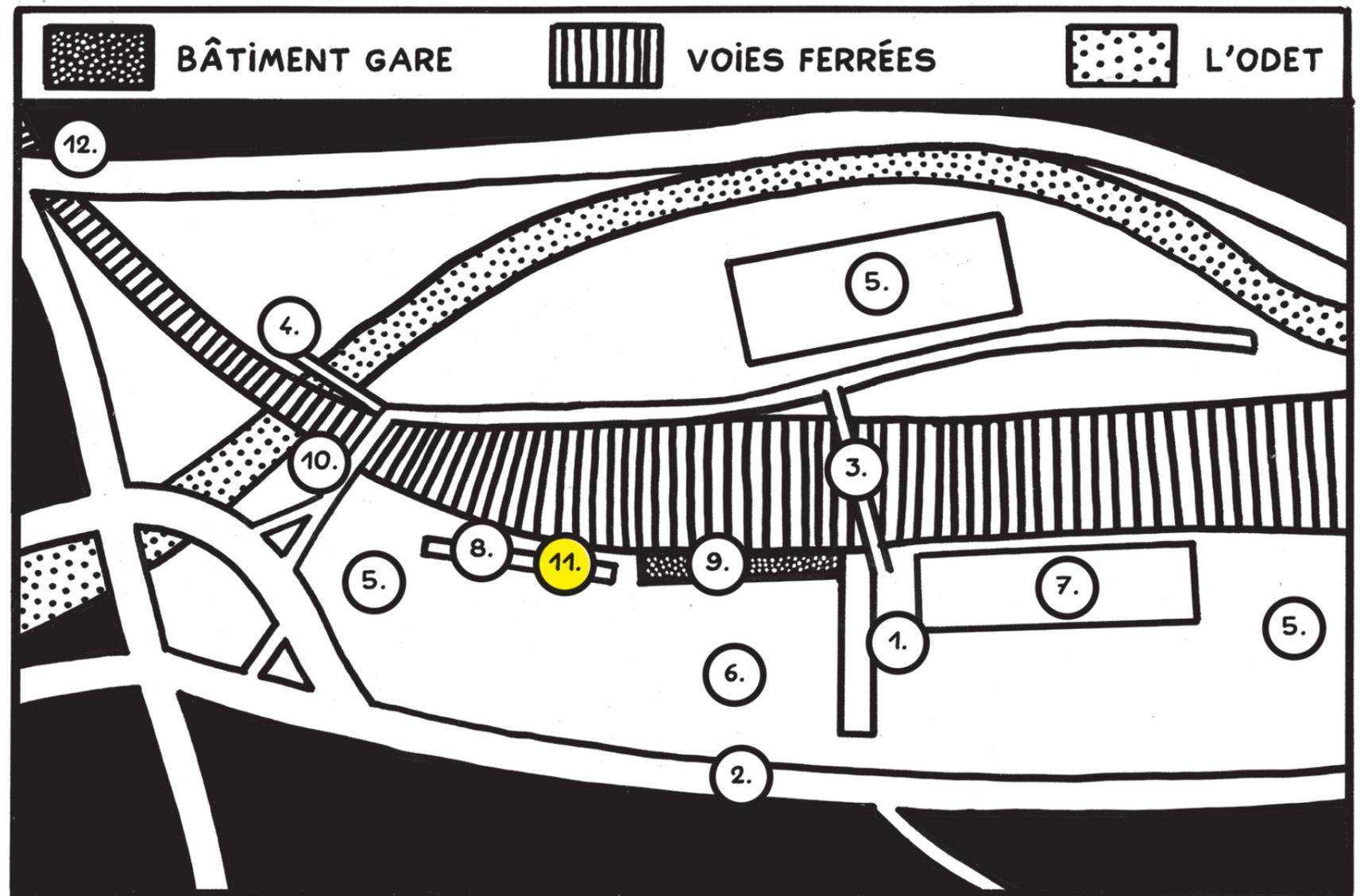
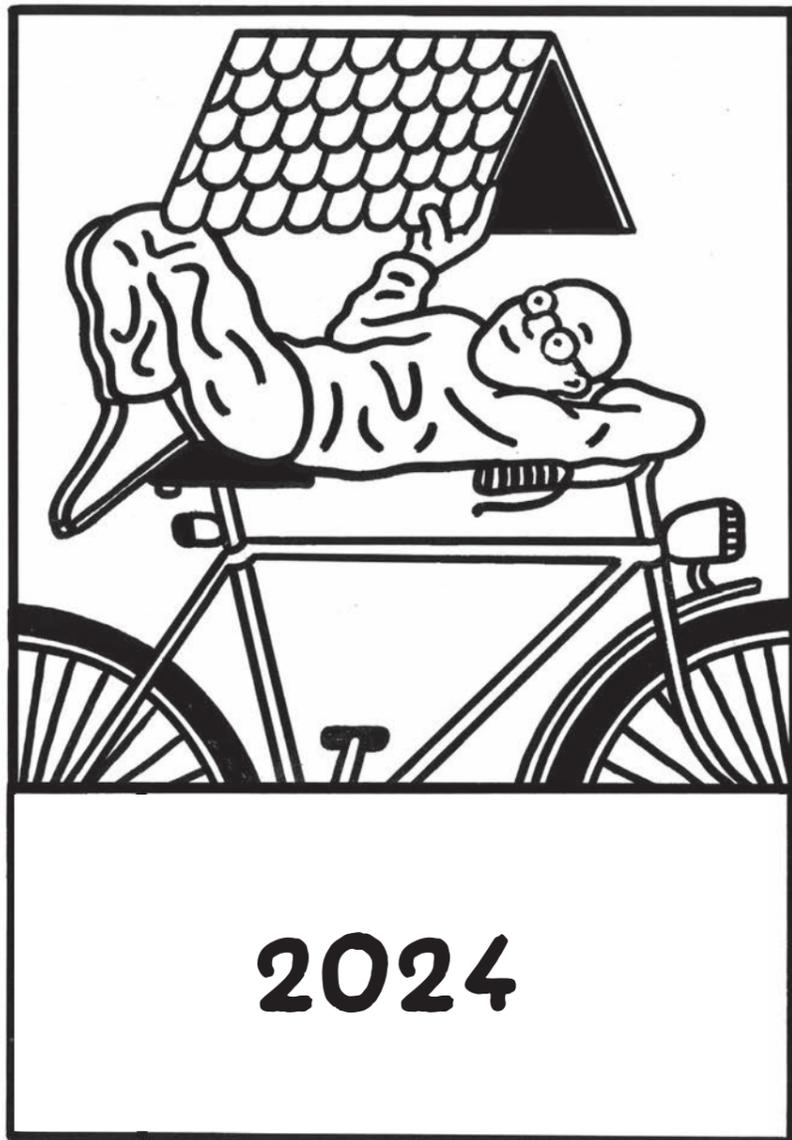
2024



LA GRANDE PROMENADE



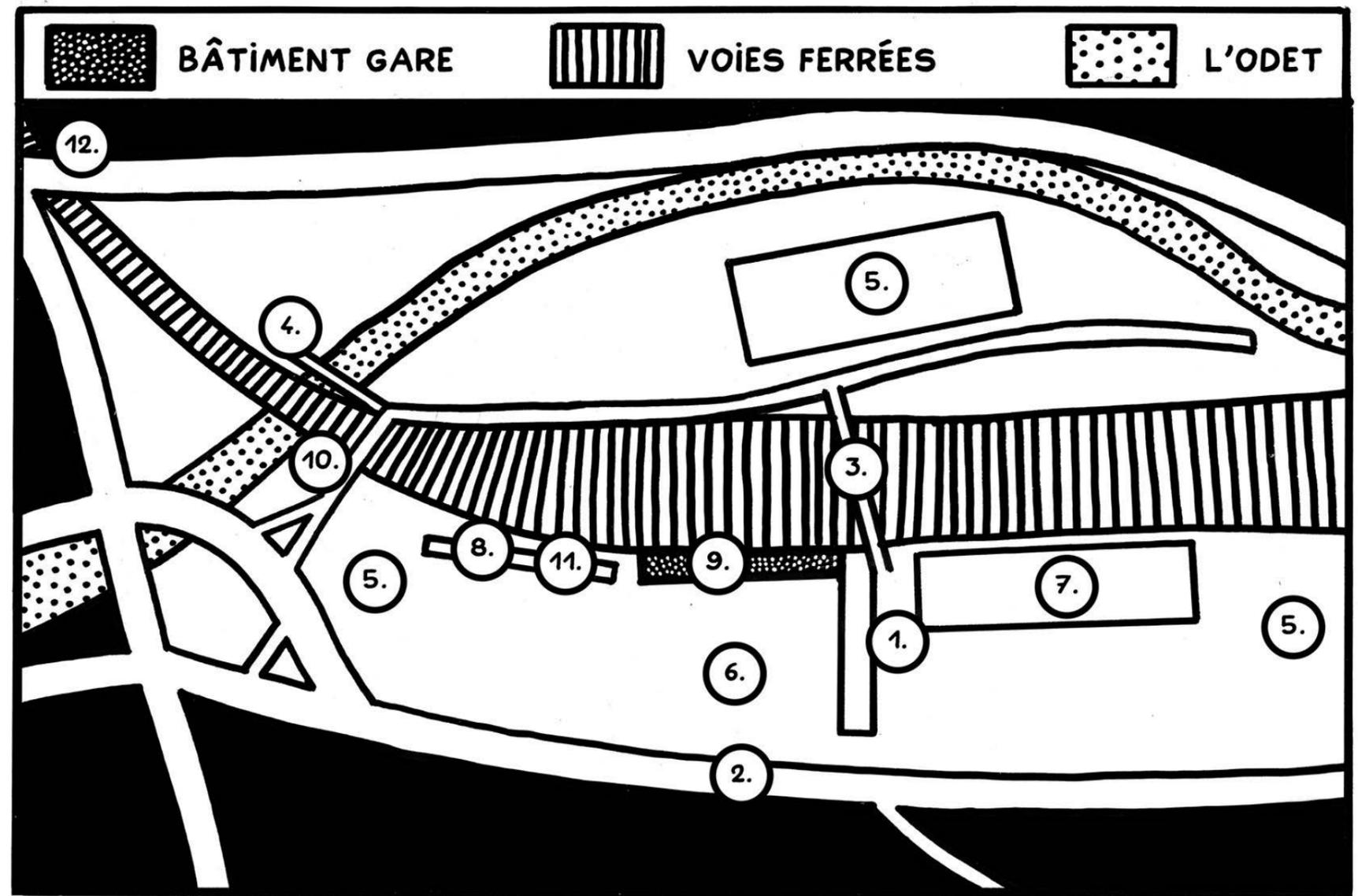
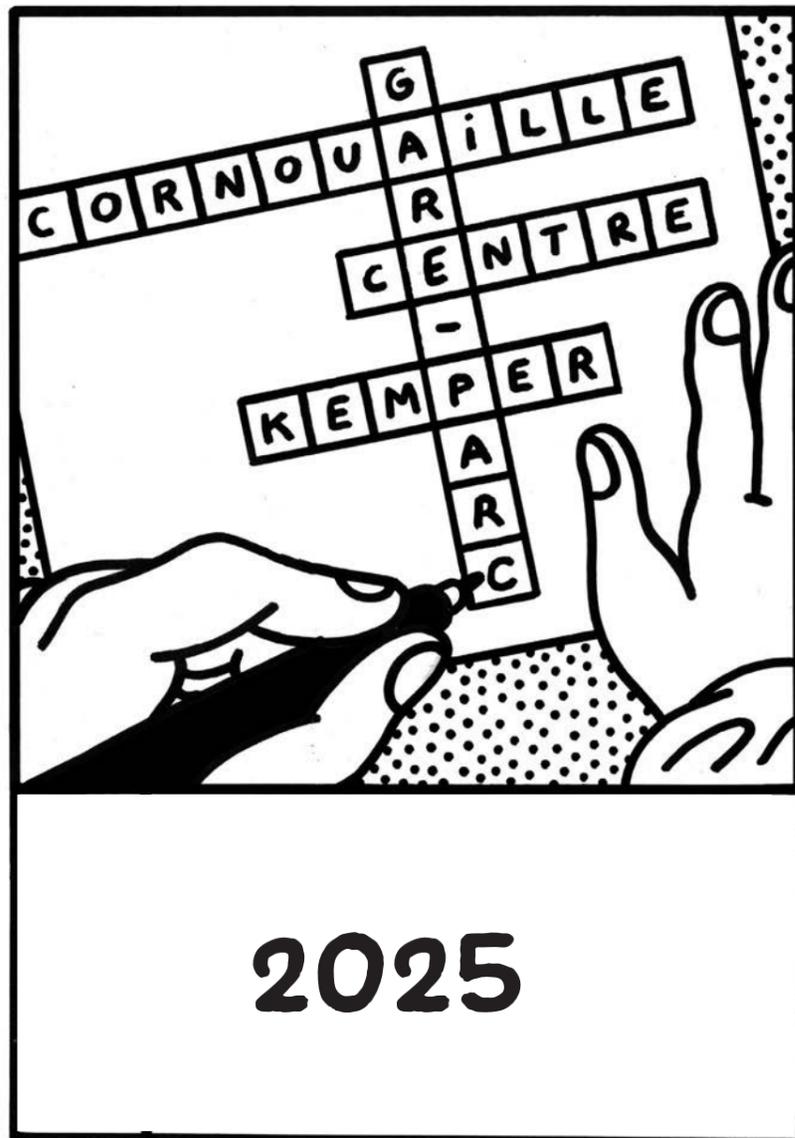
LA GRANDE PROMENADE



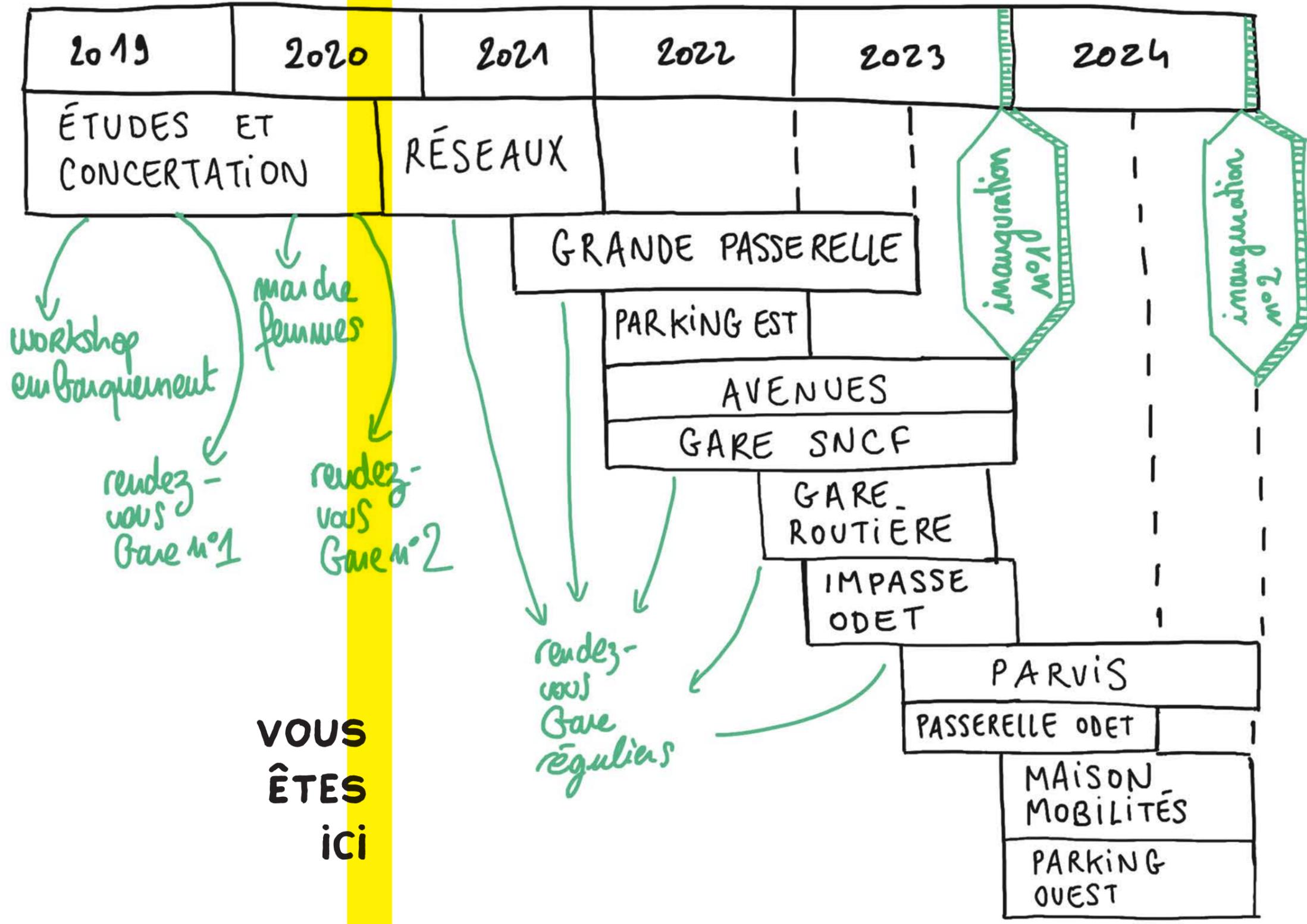
LA MAISON DES MOBILITÉS



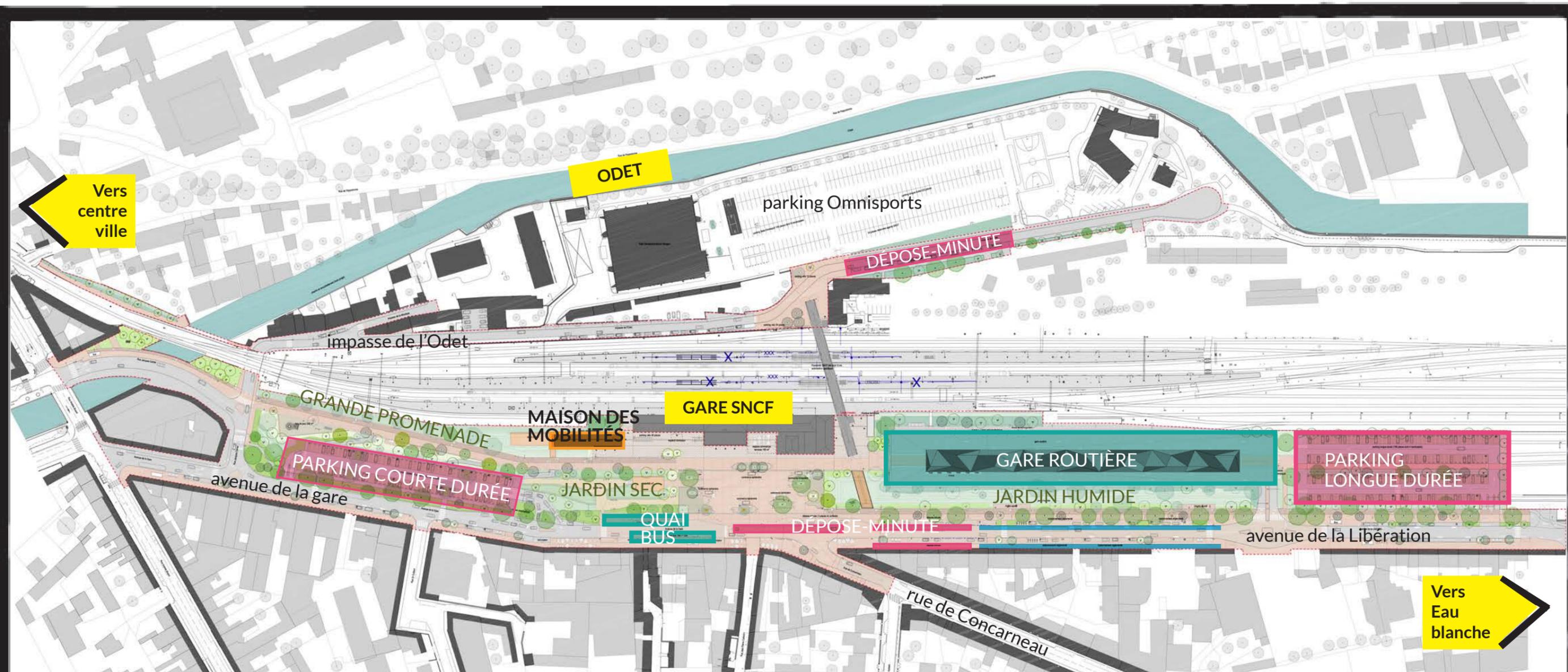
LA MAISON DES MOBILITÉS



PORTE D'ENTRÉE DE LA CORNOUAILLE



LES GRANDES ÉTAPES



Parking courte durée

90 places
dont 5 places loueurs

Quais bus le long du parvis

Bus articulé de 18m
Bus simple de 12m
Navette électrique de 6m

Dépose-minute en enfilade

7 places de 2.5m
Zone de dépose réglementée:
39 places
dont 16 déposes minutes

La Gare routière

13 quais car et 5 en
régulation
6 taxis en tête et 10 taxis en
régulation

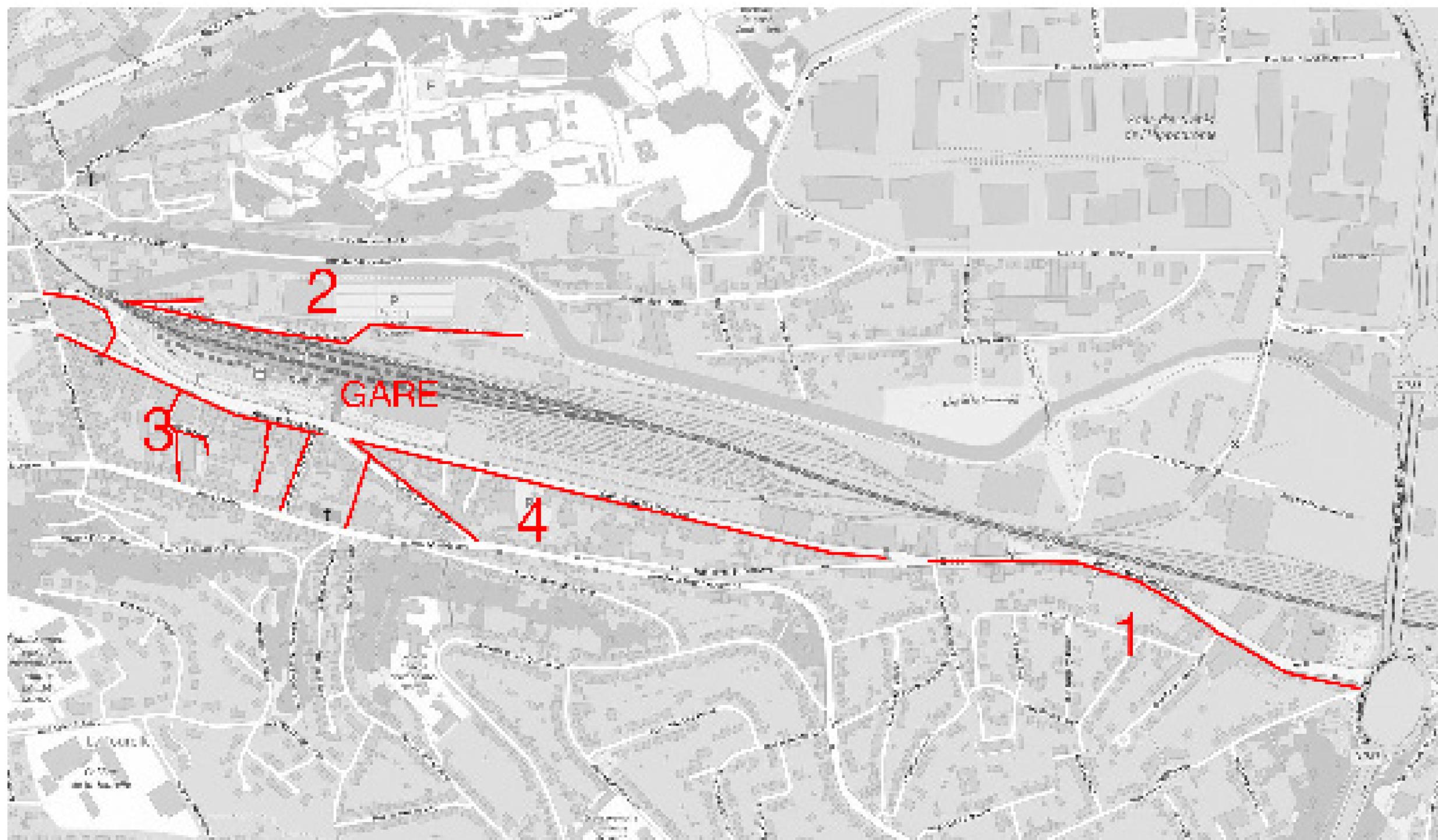
Parking longue durée

166 places
dont 11 places loueurs

PLAN GÉNÉRAL

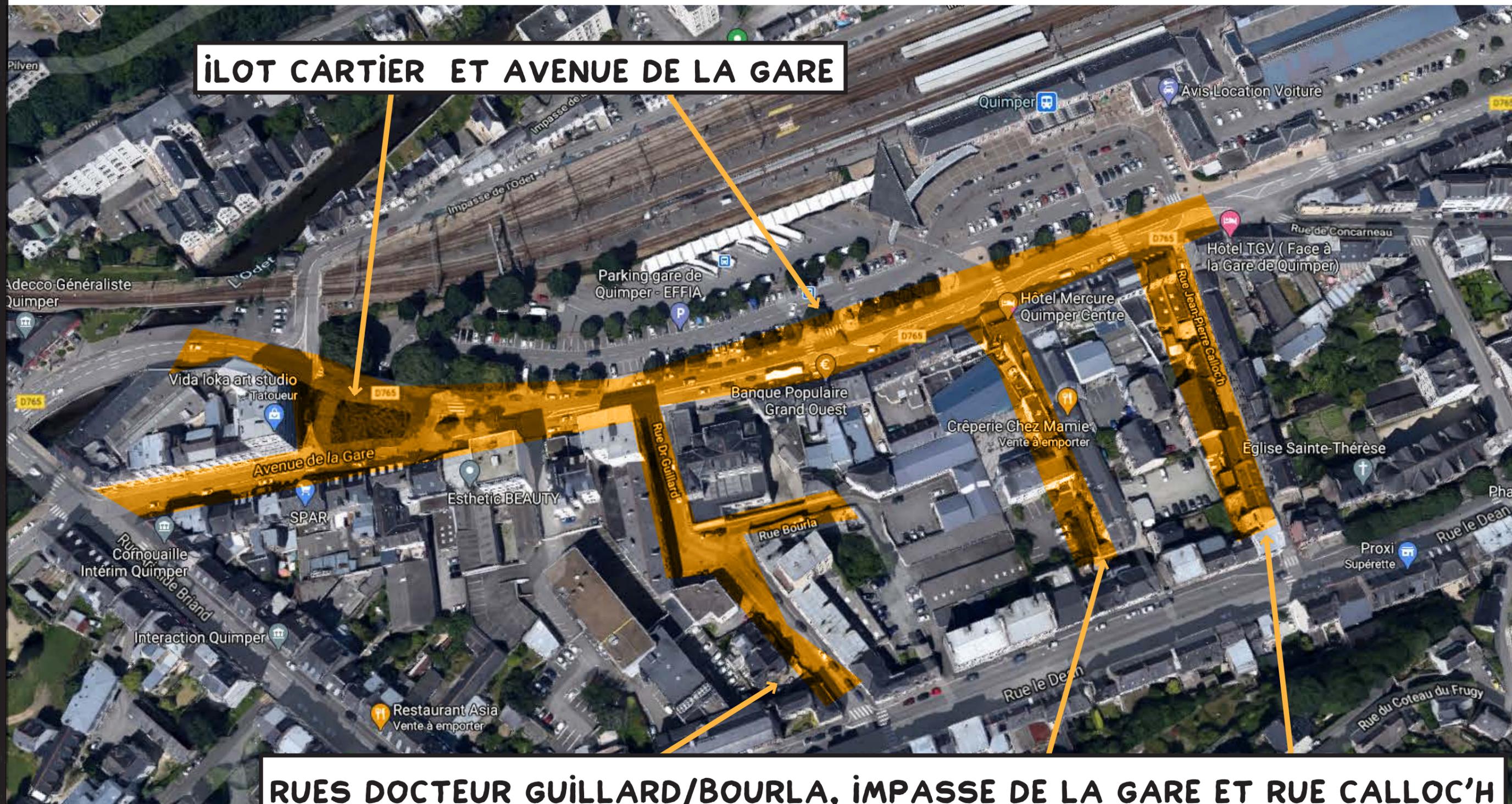
TEMPS D'ÉCHANGES

3 - LES TRAVAUX À VENIR

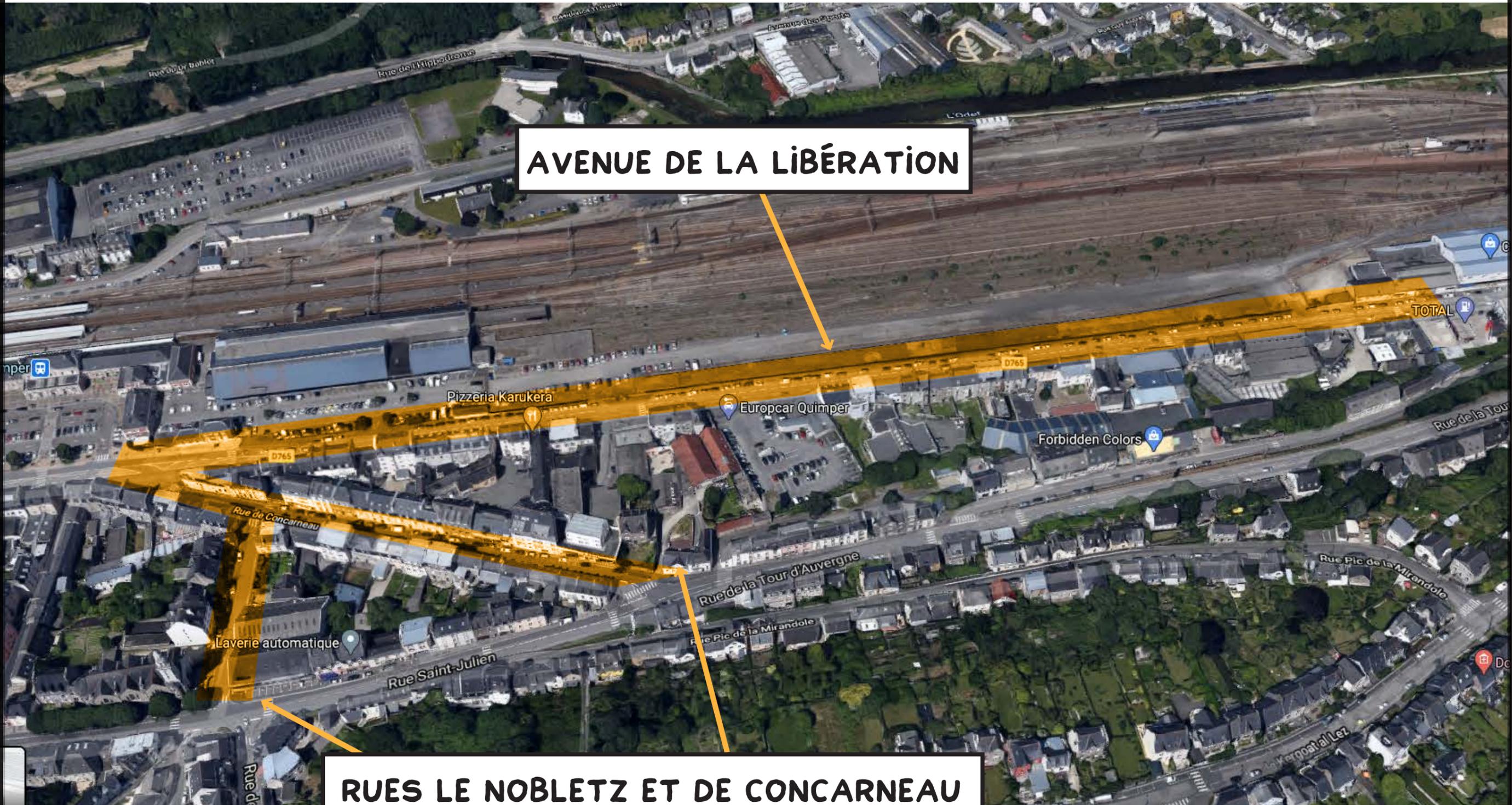


4 SECTEURS DE TRAVAUX RESEAUX

RENOUVELLEMENT DES RÉSEAUX HUMIDES



EMPRISE TRAVAUX SECTEUR 3



AVENUE DE LA LIBÉRATION

RUES LE NOBLETZ ET DE CONCARNEAU

EMPRISE TRAVAUX SECTEUR 4

Renouvellement de la totalité des réseaux et branchements d'assainissement

- Réseaux vieillissants en amiante ciment (années 60-70)
- 1 600 m de réseaux et 180 branchements

Réseau d'eau potable

- Dévoiement du réseau d'eau potable situé avenues de la Gare et de la Libération (860 m) pour les futurs aménagements : containers enterrés, espaces verts, terrasses
- Renouvellement des branchements d'eau potable (175 m) avec déplacement afin de les rendre accessibles quand ils sont situés à l'intérieur

Réseau d'eaux pluviales

- Renouvellement de l'aqueduc maçonné sous trottoir en pied de façade : meilleur entretien, identification des mauvais raccordements → méthodologie spécifique d'intervention
- Renforcement réseau pluvial rue de Concarneau
- Reprises ponctuelles (réhabilitation par l'intérieur, tranchées)
- Simplification pour rationaliser le patrimoine (abandon de réseaux)



Plus important marché de travaux de réseaux de ces 15 dernières années

RENOUVELLEMENT DES RÉSEAUX HUMIDES
NATURE DES TRAVAUX

- Ouverture tranchée sur 70-80 m
- Curage aqueduc, inventaire branchement
- Pose d'un nouveau réseau avec reprise des branchements
- Remblaiement et réfection

**ACCÈS PROVISOIRES COMMERCE
ET ENTRÉE IMMEUBLE
PAR PASSERELLE**

**RENOUVELLEMENT DES RÉSEAUX HUMIDES
FOCUS SUR RENOUVELLEMENT DE L'AQUEDUC PLUVIAL**

- > accès riverains, commerçants, livraison en permanence :
 - passerelle installée quand travaux sur trottoir
 - aménagement provisoire au besoin
- > fermeture de route limitée au strict nécessaire
- > remise en place du stationnement dès que possible
- > un plan de circulation simple et lisible
- > rendez-vous de chantier réguliers avec des référents commerçants/riverains

MESURES TECHNIQUES PRISES



MESURES TECHNIQUES PRISES

Conditions de circulation/accès

- Travaux avec maintien du sens entrant de la circulation depuis le rond-point de l'Eau Blanche
- Travaux dans les rues perpendiculaires en rue barrée
- Chantier glissant avec atelier d'environ 60-80 m sur l'axe avenue de la Gare/avenue de la Libération
- Circulation piétonne renvoyée sur un seul trottoir
- Dépose des terrasses en amont
- Maintien de l'accès pour les riverains et les commerces : mise en place de passerelles si nécessaire, échanges réguliers avec le chef de chantier et le personnel QBO
- Collecte de déchets : points de regroupements selon les modalités qui seront communiquées en amont des travaux

Planning

- Consultation des entreprises en cours
- 12/14 mois pour la totalité du marché dont 9-10 mois pour l'axe avenue de la Gare/avenue de la Libération
- Démarrage prévu en mars 2021 – Pas d'interruption de chantier prévue en août

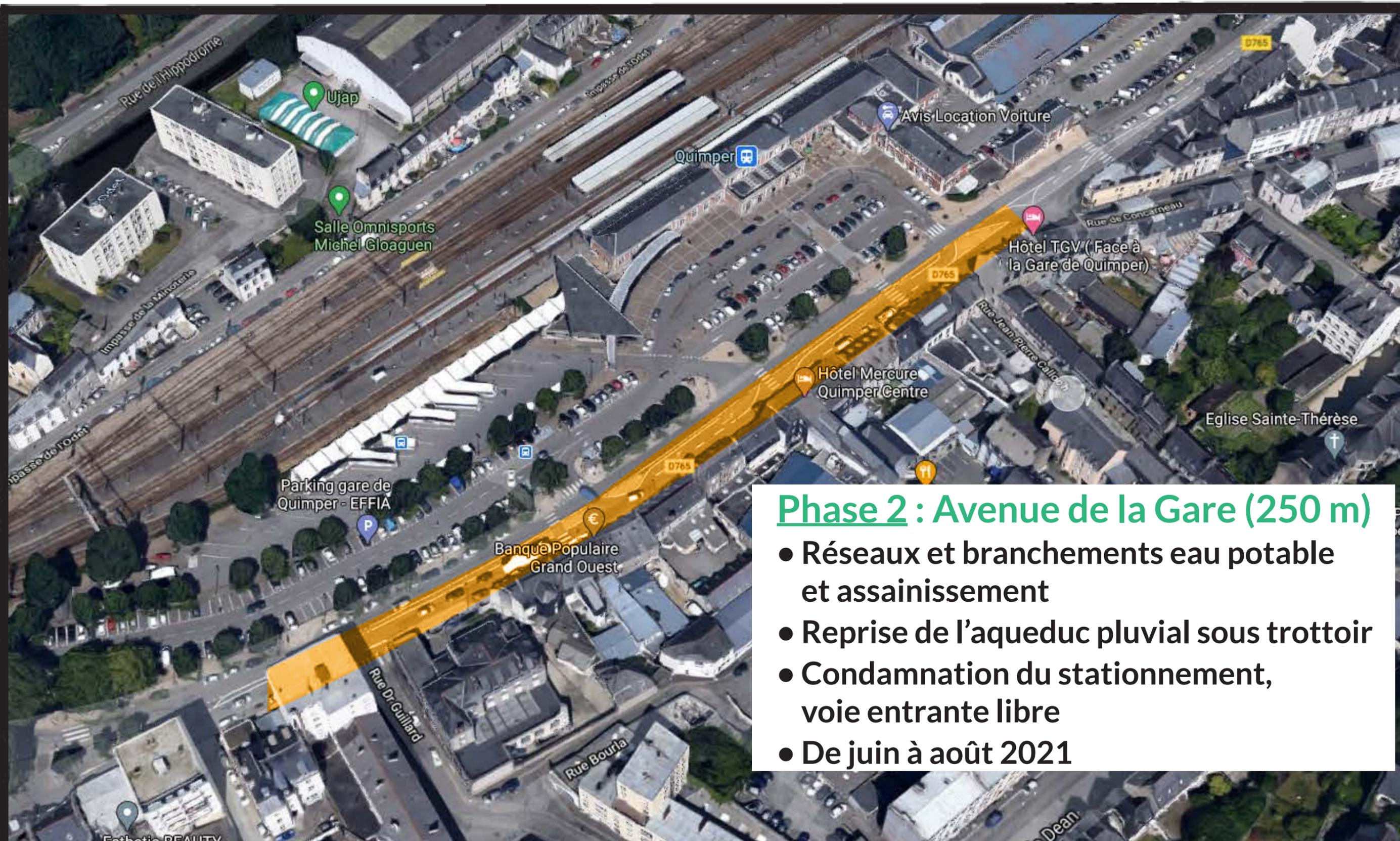
**RENOUVELLEMENT DES RÉSEAUX HUMIDES
ORGANISATION ET PLANNING**

Phase 1 : Ilot Cartier et début avenue de la Gare



- Réseaux et branchements eau potable et assainissement avec passage à forte profondeur (4,5m)
- Reprise de l'aqueduc pluvial sous trottoir
- Condamnation du stationnement, voirie provisoire Ilot Cartier pour permettre un maintien de la circulation vers le centre-ville, abattage des arbres par anticipation
- De mars à mai 2021

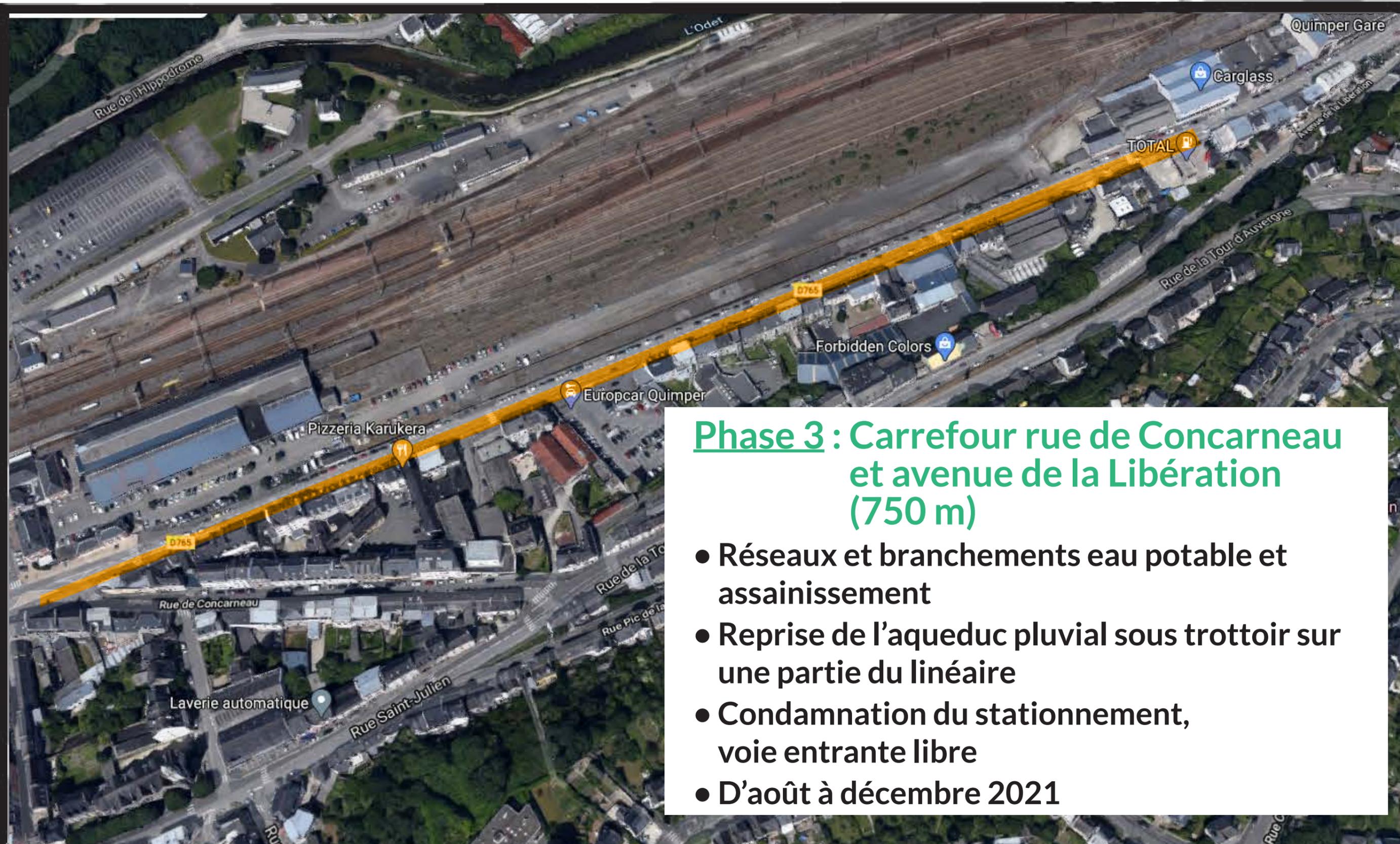
**RENOUVELLEMENT DES RÉSEAUX HUMIDES
PHASAGE TRAVAUX**



Phase 2 : Avenue de la Gare (250 m)

- Réseaux et branchements eau potable et assainissement
- Reprise de l'aqueduc pluvial sous trottoir
- Condamnation du stationnement, voie entrante libre
- De juin à août 2021

**RENOUVELLEMENT DES RÉSEAUX HUMIDES
PHASAGE TRAVAUX**



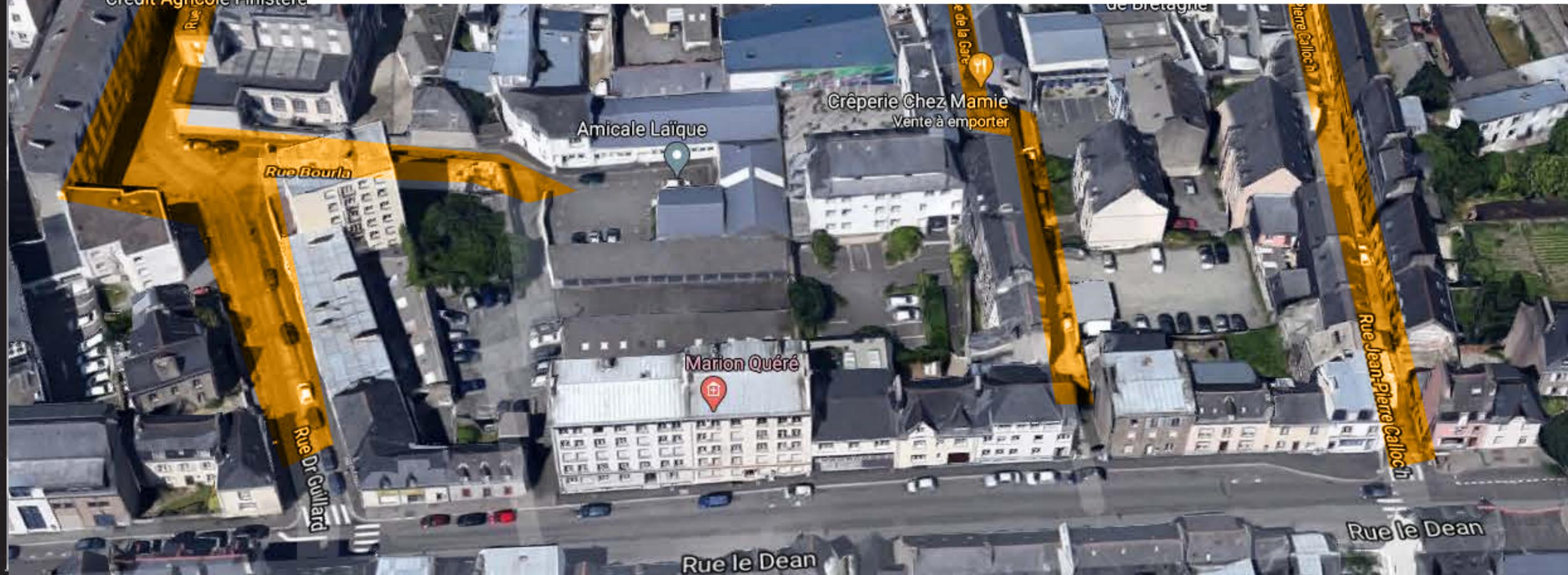
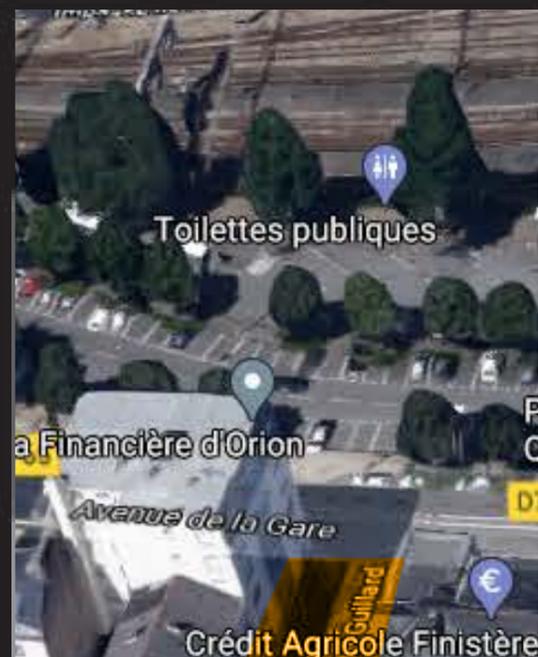
Phase 3 : Carrefour rue de Concarneau et avenue de la Libération (750 m)

- Réseaux et branchements eau potable et assainissement
- Reprise de l'aqueduc pluvial sous trottoir sur une partie du linéaire
- Condamnation du stationnement, voie entrante libre
- D'août à décembre 2021

RENOUVELLEMENT DES RÉSEAUX HUMIDES
PHASAGE TRAVAUX

Phase 4 : Rues Guillard/Bourla, Calloch et Impasse de la Gare (350 m)

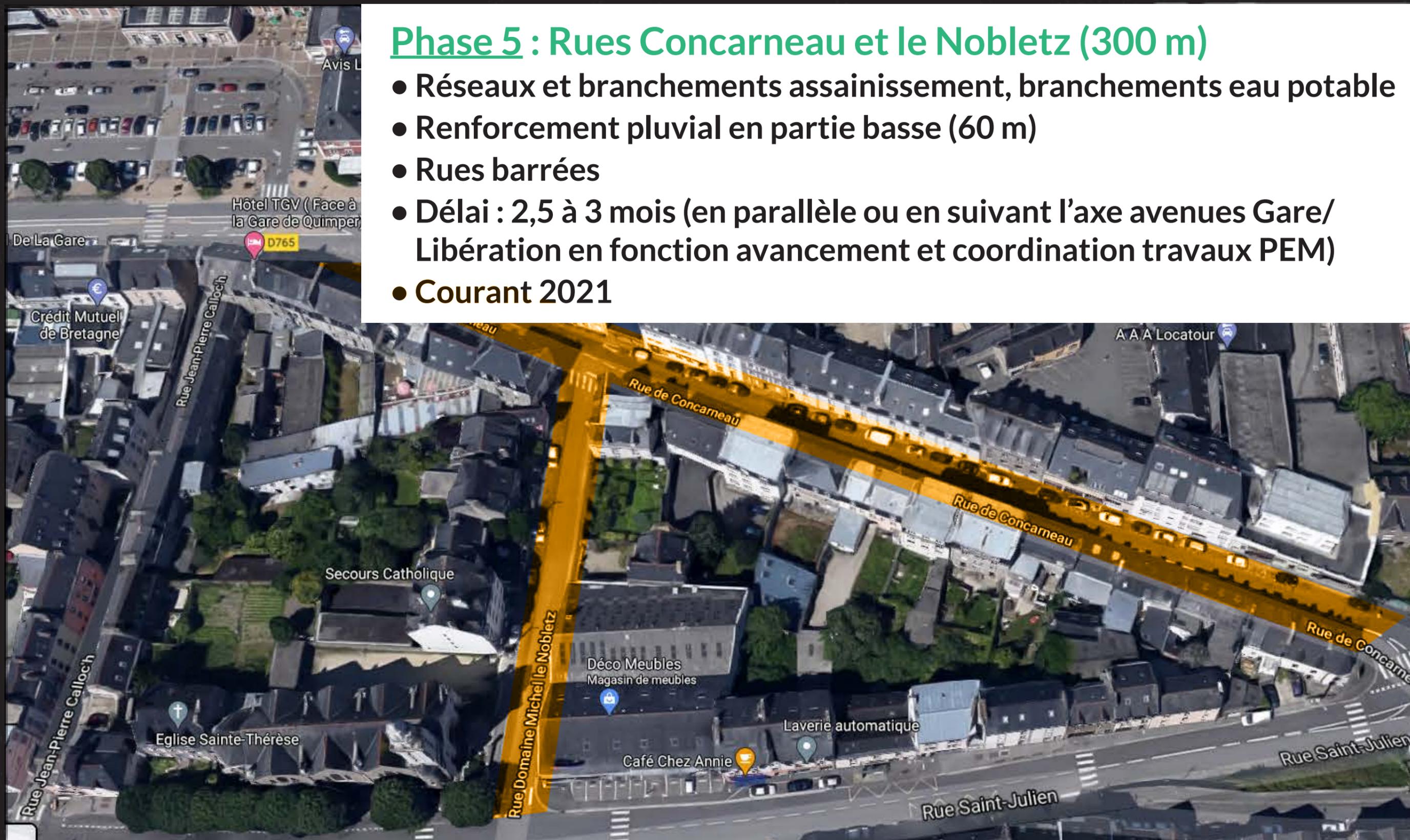
- Réseaux et branchements eau potable et assainissement
- Réseaux pluviaux selon les rues
- Rues barrées
- Délai : 3 mois (en parallèle ou en suivant l'axe avenues Gare/Libération)
- Courant 2021



**RENOUVELLEMENT DES RÉSEAUX HUMIDES
PHASAGE TRAVAUX**

Phase 5 : Rues Concarneau et le Nobletz (300 m)

- Réseaux et branchements assainissement, branchements eau potable
- Renforcement pluvial en partie basse (60 m)
- Rues barrées
- Délai : 2,5 à 3 mois (en parallèle ou en suivant l'axe avenues Gare/
Libération en fonction avancement et coordination travaux PEM)
- Courant 2021



**RENOUVELLEMENT DES RÉSEAUX HUMIDES
PHASAGE TRAVAUX**

EFFACEMENT DES RÉSEAUX ÉLECTRIQUES

AVENUE DE LA LIBÉRATION

Avenue de la Libération, Quimper

EMPRISE DES TRAVAUX

EFFACEMENT DES RÉSEAUX ÉLECTRIQUES EMPRISE DES TRAVAUX



Coût estimatif des travaux

- Travaux de basse tension : 164 500 €
- Travaux de génie-civil d'éclairage public : 6 300 €
- Travaux de génie-civil télécommunication : 5 800 €



EFFACEMENT DES RÉSEAUX ÉLECTRIQUES

Détails des travaux

Travaux de basse tension

- Dépose de 575 m de réseau en façade
- Pose en souterrain de 510 m de câbles de réseau, nombre de branchements : 18

Travaux d'éclairage public

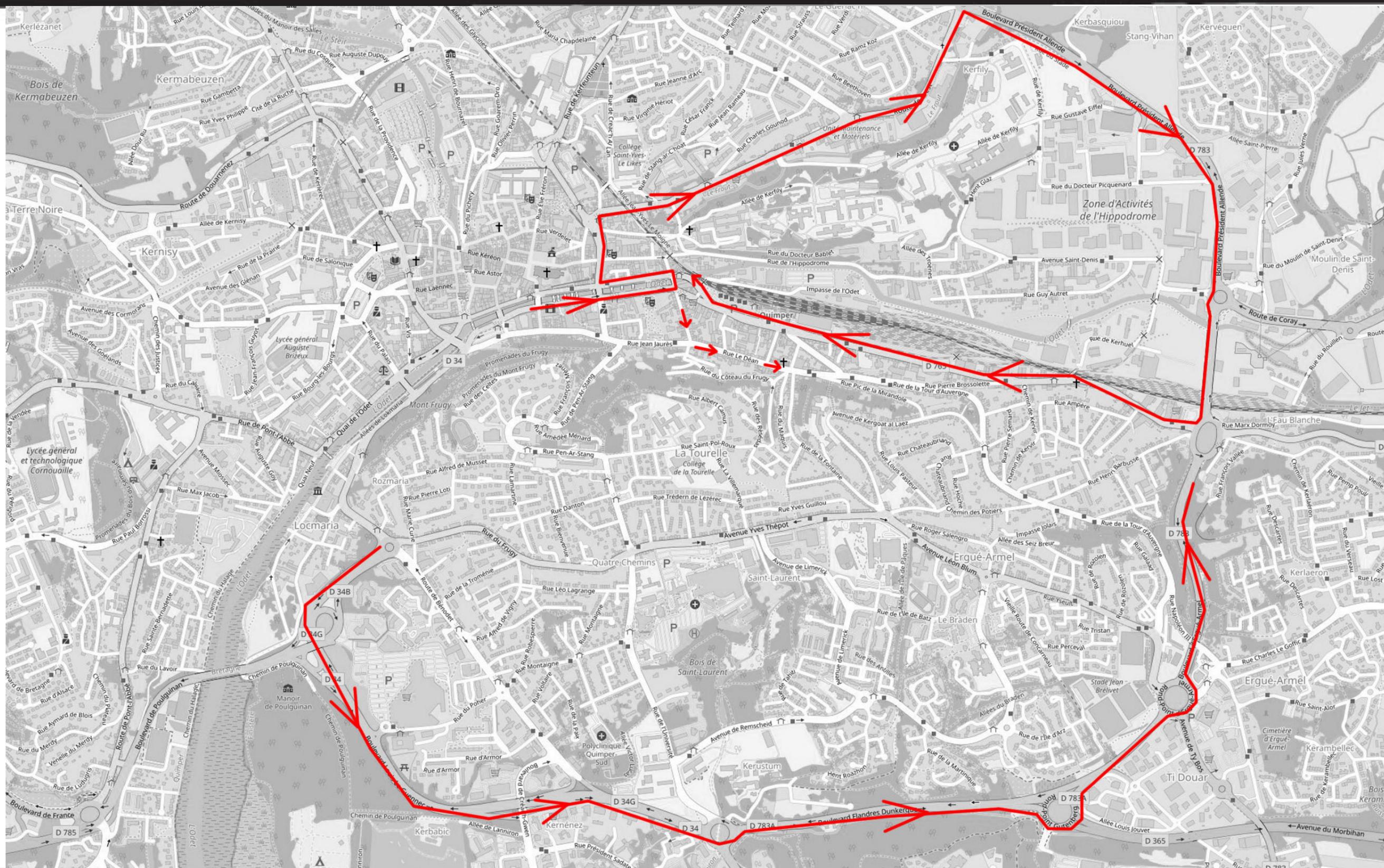
- Pose de 235 m de fourreaux
- L'éclairage public sera réalisé par la ville de Quimper

Travaux de télécommunication

- Pose de 150 m de fourreaux
- Le câblage sera repris par Orange

EFFACEMENT DES RÉSEAUX ÉLECTRIQUES

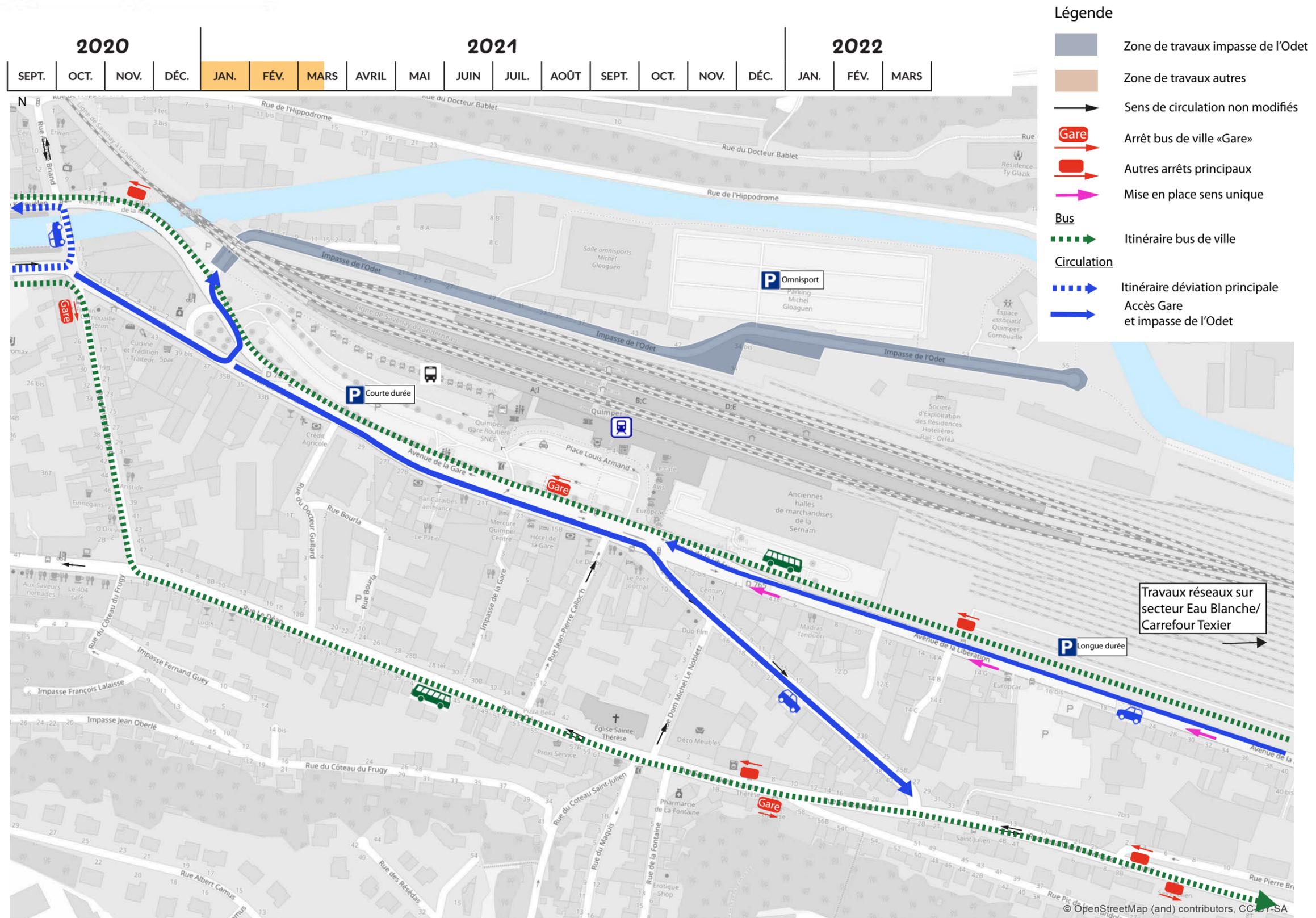
PLANS DÉVIATION



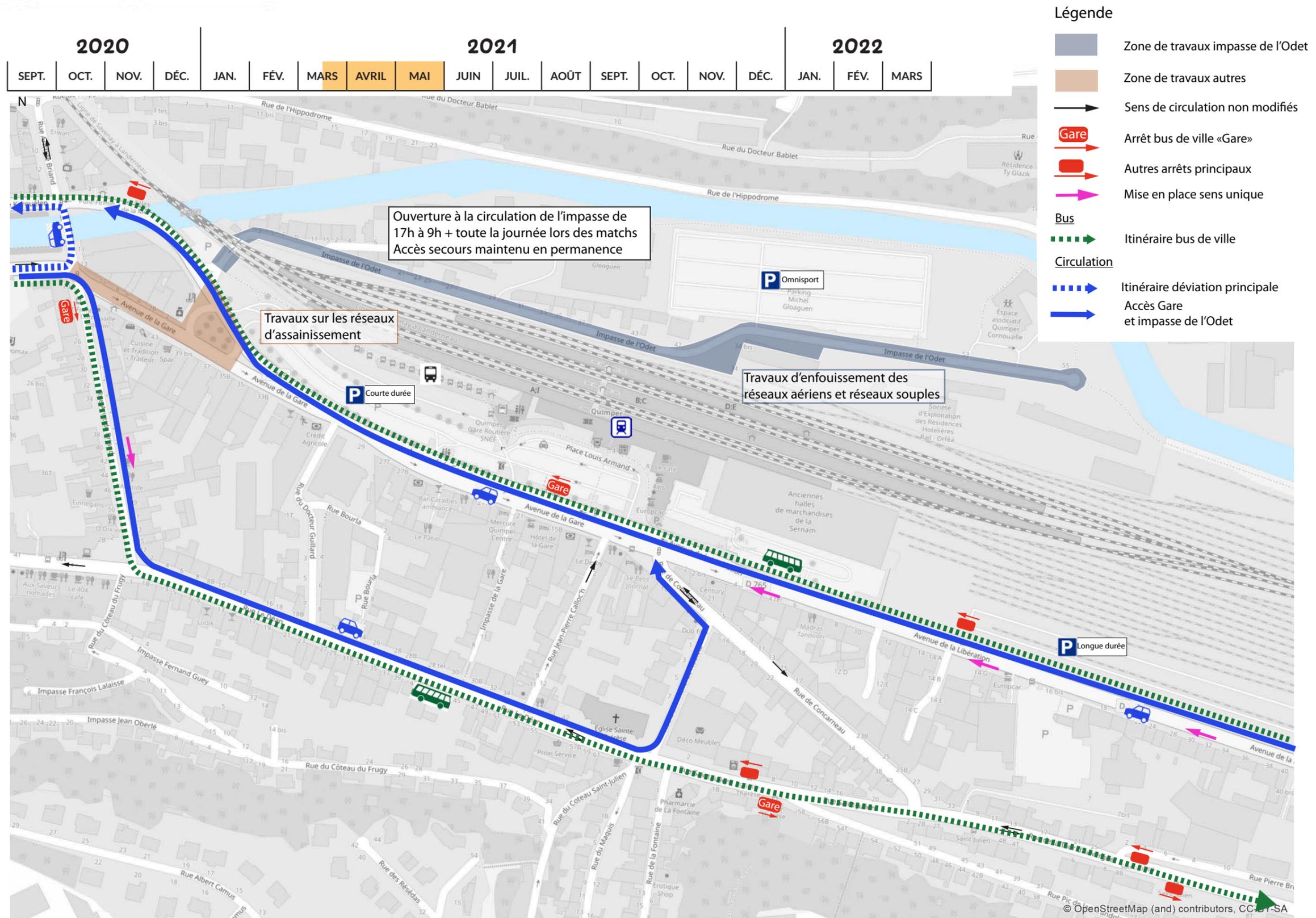
PLAN GÉNÉRAL DE DÉVIATION (2020-2024)

		ZONE DE TRAVAUX IMPASSE DE L'ODET
		ZONE DE TRAVAUX AUTRES
		SENS DE CIRCULATION NON MODIFIÉS
		ARRÊT BUS DE VILLE «GARE»
		AUTRES ARRÊTS PRINCIPAUX
		MISE EN PLACE SENS UNIQUE
BUS		ITINÉRAIRE BUS DE VILLE
CIRCULATION		ITINÉRAIRES DÉVIATION PRINCIPALE
		ACCÈS GARE ET IMPASSE DE L'ODET

LÉGENDE

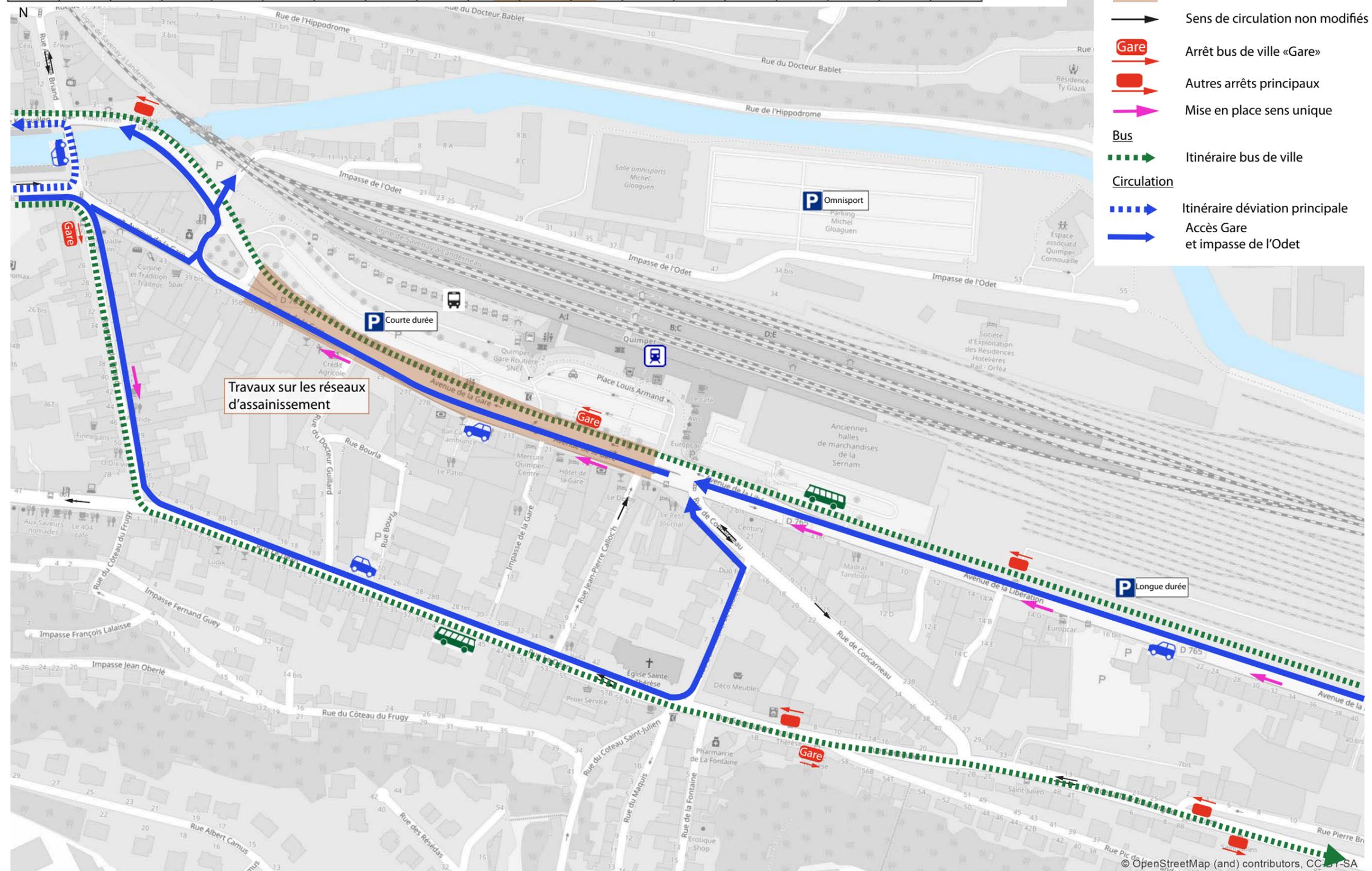


PLANS DÉVIATION



PLANS DÉVIATION

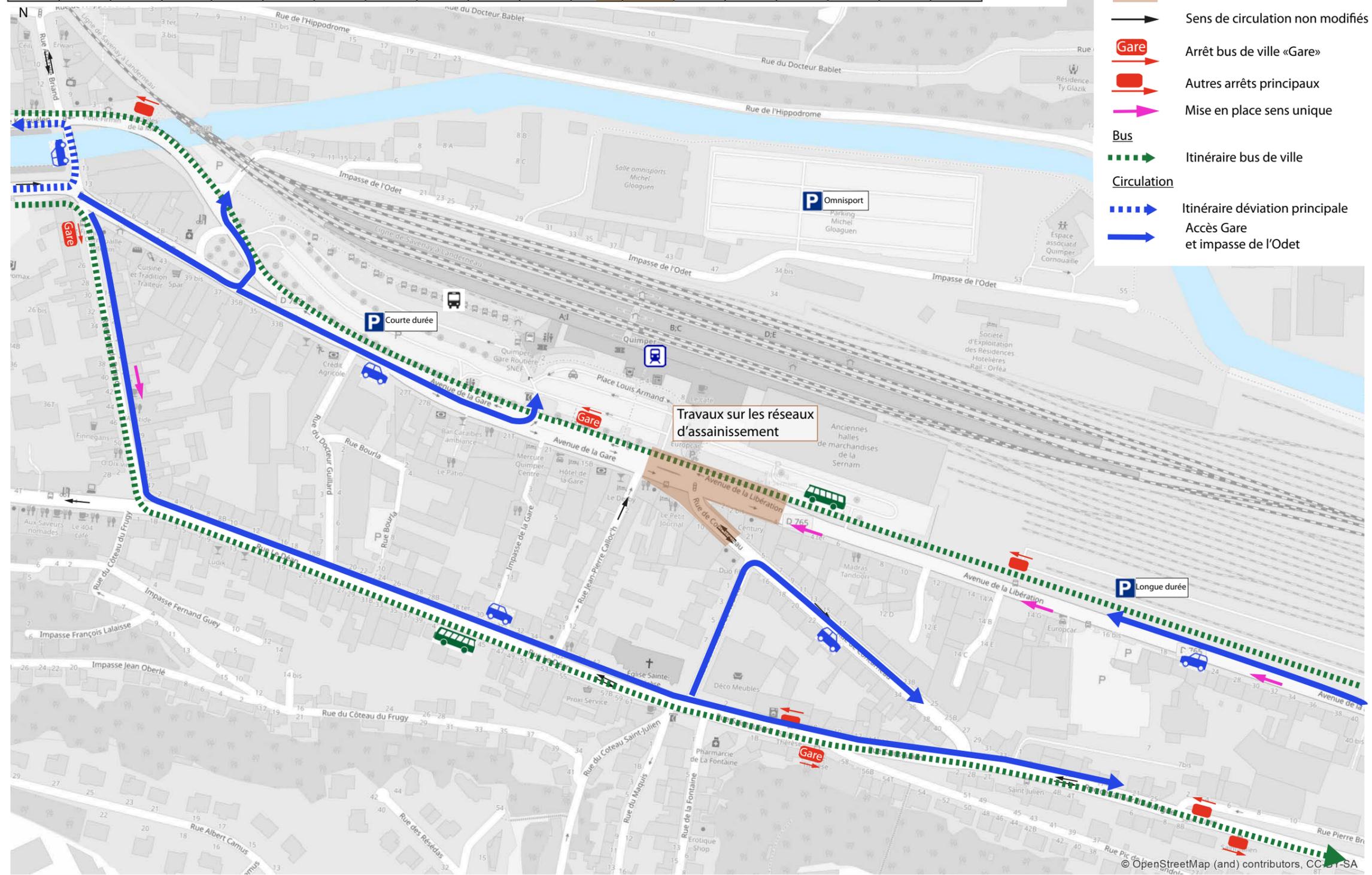
2020								2021				2022						
SEPT.	OCT.	NOV.	DÉC.	JAN.	FÉV.	MARS	AVRIL	MAI	JUN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DÉC.	JAN.	FÉV.	MARS



- Légende**
- Zone de travaux impasse de l'Odet
 - Zone de travaux autres
 - Sens de circulation non modifiés
 - Gare
 - Arrêt bus de ville «Gare»
 - Autres arrêts principaux
 - Mise en place sens unique
 - Bus**
 - Itinéraire bus de ville
 - Circulation**
 - Itinéraire déviation principale
 - Accès Gare et impasse de l'Odet

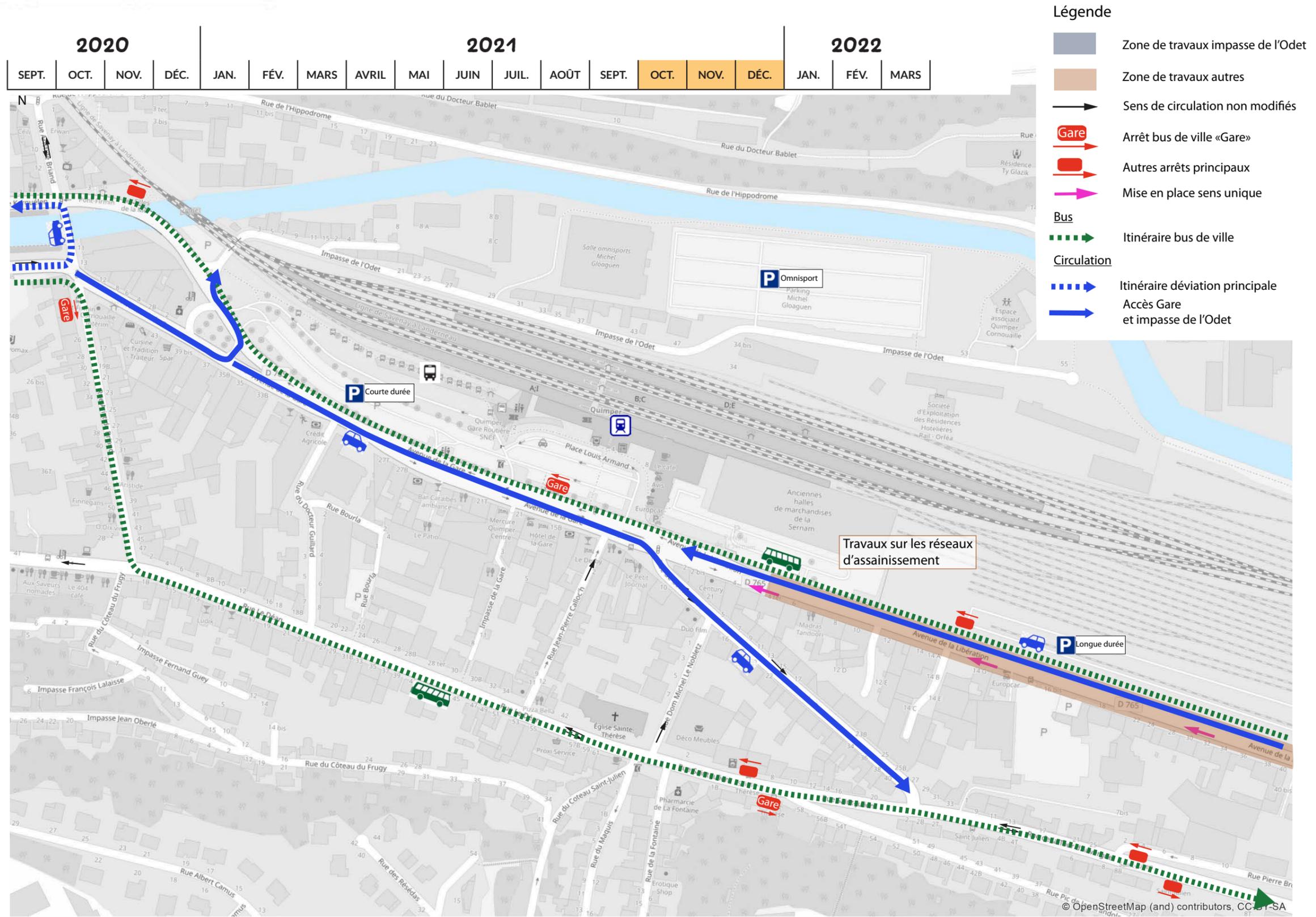
PLANS DÉVIATION

2020				2021								2022						
SEPT.	OCT.	NOV.	DÉC.	JAN.	FÉV.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DÉC.	JAN.	FÉV.	MARS



- Légende**
- Zone de travaux impasse de l'Odet
 - Zone de travaux autres
 - Sens de circulation non modifiés
 - Arrêt bus de ville «Gare»
 - Autres arrêts principaux
 - Mise en place sens unique
 - Bus**
 - Itinéraire bus de ville
 - Circulation**
 - Itinéraire déviation principale
 - Accès Gare et impasse de l'Odet

PLANS DÉVIATION



PLANS DÉVIATION

TEMPS D'ÉCHANGES

4 - ACCOMPAGNER LE CHANTIER

GARE PARC

+ d'infos:




Les commerces vous accueillent
Degemer mat er staliou

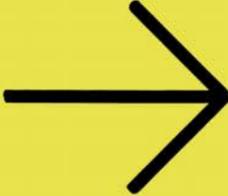


GARE PARC

+ d'infos:




Parking provisoire
Parklec'h da c'hortoz



+ d'infos



TRAVAUX DE DÉCONSTRUCTION
DE LA HALLE SERNAM



MAÎTRE D'OUVRAGE
QUIMPES BUSINESS OCCIDENTALE
Maison de Ville
CS 20004 - 29 207 Quimper cedex
Tél. 02 98 98 89 89

INFORMATIONS LÉGALES
Début des travaux: janvier 2020
Beneficiaire: Quimper Bretagne Occidentale
Cout total de l'opération: 290 000 € HT
Avec 1 000 000 € de subvention
de la Région Bretagne

MAÎTRE D'OUVRAGE
Groupeement de MOE: Mandataire
Agence Ter - An'Arzh Concept - Coentra
New and Partners

MAÎTRE D'OUVRAGE DÉMOLITION
AD-INGE
523 avenue Marcel-Frédéric - 29000 Brest

GARE PARC



LA SIGNALÉTIQUE CHANTIER



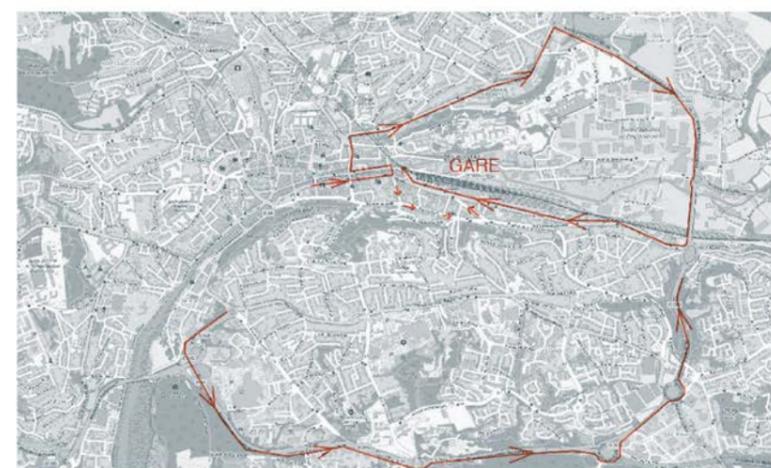
GARE
PARC

INFOS CHANTIER

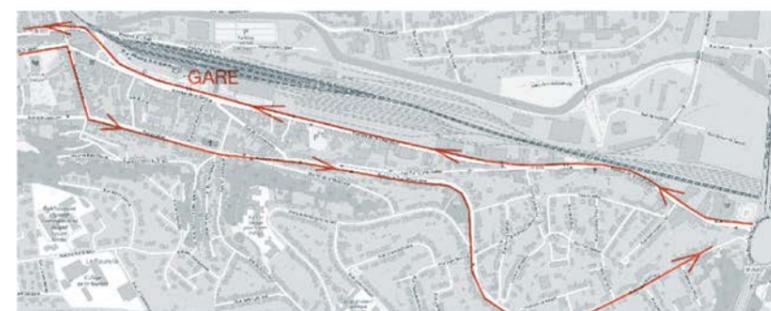
NOVEMBRE
DÉCEMBRE
2020

PRINCIPES DE DÉVIATION POUR TOUTE LA DURÉE DU CHANTIER: Le projet démarre en novembre pour quatre ans. Pendant toute la période, la gare et tous les commerces restent accessibles. Aucune fermeture de route n'est prévue sur les axes principaux d'accès à Quimper.

Plan général de déviation (2020 - 2024): Une déviation large par le Nord et une par le Sud sont prévues pour les véhicules souhaitant accéder à la gare depuis le centre-ville ou contourner la zone de travaux. Un sens unique est privilégié devant la gare en direction du centre-ville. Dans l'autre sens, une déviation est possible par la rue Le Dean pour l'accès à la gare, aux commerces, et pour les riverains.



Plan de déviation des bus 3, 5, 8 (2020-2024): Les arrêts de bus des avenues de la Gare et de la Libération vers le centre-ville sont maintenus. Dans l'autre sens, ils sont remplacés par les arrêts des rues Le Dean et de la Tour d'Auvergne.



LES OUTILS : LA GAZETTE + L'INFOS CHANTIER



LES OUTILS : LE TABLEAU DE BORD

Le site internet

Quimper Bretagne Occidentale

<https://www.quimper-bretagne-occidentale.bzh/>

La page Facebook

Facebook/Gare Parc



Gare Parc - transformation de la gare de Quimper

@GareParcQuimper - Événement

+ Ajouter un bouton

LES OUTILS : SUR INTERNET



3 « traversées virtuelles » pour conjuguer le quartier au passé, au présent, au futur

- La Traversée du passé
- La Traversée du présent
- La Traversée du futur

Disponible sur  :

 https://www.youtube.com/channel/UCQIq5vyre_D6Q6QluJSODqA

RENDEZ-VOUS DE LA GARE N°2 : 7 NOV

TEMPS D'ÉCHANGES

CONTACTS

gareparc@quimper.bzh

Réseaux eaux et assainissement

Interlocuteur QBO : 02 98 98 89 67

Réseau SDEF

02 98 10 36 36 - mail : contact@sdef.fr



MERCI DE VOTRE
ATTENTION

